



35 rokov SLOVENSKEJ CESTNEJ SPOLOČNOSTI



35 rokov SLOVENSKEJ CESTNEJ SPOLOČNOSTI

Ing. Ján ŠEDIVÝ, CSc. a kol.

Bratislava, marec 2025

Historické korene Slovenskej cestnej spoločnosti

Po roku 1814 nastalo hospodárske oživenie takmer vo všetkých európskych štátoch. Ekonomická situácia v tom čase smerovala z hospodárskej chudoby k ekonomickej prosperite zlepšovaním pracovných nástrojov a používaním pohonných strojov a mechanizmov. Objavujú sa nové zdroje energie, rozširuje sa odbyt a zároveň sa rozvíja aj doprava. To všetko malo kladný vplyv na rozvoj výstavby ciest.

Vznik Slovenskej cestnej spoločnosti, ako odbornej vedecko-technickej spoločnosti, je výsledkom dlhodobého historického vývoja, počas ktorého prešla viacerými zmenami. Jej dávny predchodcom a historickým vzorom bolo **Združenie pre povznesenie priemyselnej výroby**, ktorého vznik sa spája s rokom 1833. Už vtedy považovali odborníci za najhlavnejší cieľ svojho združenia šírenie technických a technologických informácií.

Nové obdobie v cestnom stavitelstve priniesol rozvoj automobilizmu, ktorý cestným odborníkom spôsobil nemalé problémy. V rôznych štátoch sa pokúšali čeliť následkom rastúcej automobilovej dopravy a budovať cestnú sieť. V roku 1905 bola vo Francúzsku zriadená zvláštna komisia Ministerstva verejných prác, ktorá skúmala možnosť používania dechtov vo vrchnej vrstve vozovky. Návrhov na riešenie bolo mnoho, často sa názory rozchádzali, preto bolo rozhodnuté zvolať odborný medzinárodný cestný kongres, na ktorom by sa, za účasti zahraničných odborníkov, prerokovali rôzne návrhy a vyslovilo odborné stanovisko. Preto sa v Paríži v októbri 1908 uskutočnil 1. Svetový cestný kongres. Kongres bol veľmi úspešný a jedným z jeho výsledkov bolo založenie **Stáleho združenia svetových cestných kongresov (AIPCR/PIARC)** v roku 1909. Jeho úlohou bolo pravidelné organizovanie kongresov o aktuálnych otázkach a najnovších poznatkoch vedy a výskumu v oblasti cestného stavitelstva s účasťou odborníkov z celého sveta.

V Československej republike sa začali prejavovať nepríjemné následky rýchleho rozvoja automobilizmu až po I. svetovej vojne. V tom čase nastal obrat v dopravnom význame ciest, ktoré znovu získali charakter diaľkových spojnic a bolo potrebné prispôbiť ich zmeneným podmienkam v novom československom štáte. Pri riešení jednotlivých problémov sa muselo prihliadať na zemepisnú polohu nového štátu a zároveň dbať na geopolitické hľadisko. Zo všetkých problémov bolo najdôležitejšie zabezpečenie výroby, obchodu a bezpečnosti nového štátu.

Československá republika prevzala po skončení I. svetovej vojny veľmi zanedbanú cestnú sieť. Po roku 1918 sa prevažná časť cestnej siete udržiavala len vysprávkami a valcovaním štrkových ciest. Na cestnej sieti boli zväčša prašné vozovky, len na niekoľkých percentách z celkovej dĺžky boli dláždené vozovky. Povrchové úpravy a ani modernejšie vozovky sa v tejto dobe takmer nerealizovali. Až v roku 1926 vypracovalo Ministerstvo verejných prác desaťročný program úpravy vozoviek na štátnych cestách, ktoré sa už mali opraviť novými technológiami. Rozvoj automobilizmu bol v tom čase veľmi rýchly a v Československu bolo registrovaných už 39 543 motorových vozidiel. V tomto období sa zvyšovali požiadavky na urýchléné zdokonaľovanie siete štátnych ciest. V roku 1927 bol zriadený prvý Cestný fond a jeho existencia bola neskôr, v roku 1931, upravená aj zákonom č.116/Zb.

Myšlienka výstavby diaľkovej cesty (autostrády), ktorá by prepojila republiku od západu po východ, bola predstavená v konkrétnej forme v roku 1935, keď bol vypracovaný Celoštátny cestný plán ČSR. Na jeho vypracovaní sa podieľala aj **Československá cestná spoločnosť**, ktorá bola založená v roku 1934 a ktorá sa zároveň stala aj členom

AIPCR/PIARC. Projekt diaľkových trás naprieč republikou bol pripravený na rokovanie I. Celoštátnej hospodárskej konferencie a uvažoval o vybudovaní diaľkovej cesty v úseku Cheb – Košice, ktorá pozostávala zo severného a južného ťahu a z Košíc pokračovala už len jedným ťahom do Chustu na Podkarpatskú Rus.

Obdobie rokov 1950 – 1970

V rokoch 1950-1955 sa začalo v Československej republike diskutovať o potrebe vytvorenia organizácie československých vedcov, inžinierov, technikov, vynálezcov a zlepšovateľov. Prípravné práce začala realizovať technická sekcia **Československej akadémie vied (ČSAV)**. V tomto období boli položené základy na vytvorenie prvých vedecko-technických výberových organizácií, ktoré nadväzovali na už existujúce organizácie a spolky. Dňa 16. marca 1955 schválila vláda ČSR uznesenie o zriadení vedecko-technických spoločností pri ČSAV.

Ustanovujúce zhromaždenie Rady VTS, ktorá sa stala koordinačným orgánom spoločnosti, sa uskutočnilo 17. septembra 1956. V roku 1959 sa konala v Prahe **I. Celoštátna konferencia Československej vedeckotechnickej spoločnosti (ČSVTS)**, kde boli schválené prvé stanovy. Za hlavné ciele ČSVTS sa považovali vynálezcovská a zlepšovateľská činnosť, technický rozvoj, zvyšovanie odbornej kvalifikácie, medzinárodná vedecko-technická spolupráca a rozširovanie závodných pobočiek. ČSVTS v tom čase združovala viacero odborných spoločností, pričom jednou z nich bola aj Československá cestná spoločnosť.

Po zriadení vedecko-technickej spoločnosti v roku 1956 bola, podľa stanov, najvyšším orgánom spoločnosti **Ústredná rada ČSVTS**. Zároveň vznikli samostatné zväzy: **Slovenská rada ČSVTS a Česká rada ČSVTS**. Stanovy umožňovali zriadiť krajské a mestské rady ČSVTS. Bola prijatá zásada, že v každom závode má byť jedna organizácia ČSVTS. Tak vznikli závodné pobočky ČSVTS, ktoré sa orientovali na komplexnú činnosť pri podpore rozvoja vedy a techniky. Pritom sa zakladali aj odborné skupiny (komisie), ktorých činnosť bola zameraná podľa jednotlivých profesií.

V roku 1959 bolo obnovené členstvo Československej cestnej spoločnosti v AIPCR/PIARC podľa nových pravidiel a **prof. Ing. Josef Špůrek, DrSc.** sa ako prvý zástupca spoločnosti zúčastnil XI. Svetového cestného kongresu v Rio de Janeiro v Brazílii.

Od roku 1960 začala ČSVTS hospodáriť s vlastnými finančnými prostriedkami. V roku 1968 bola zakladajúcim členom Svetovej federácie inžinierskych organizácií (WFEO). ČSVTS bol v tomto období členom 26 medzinárodných mimovládnych organizácií, pričom jednou z nich bola aj AIPCR/PIARC.

V roku 1963 na Slovensku inicioval Ing. Ivan Poliaček, CSc., spolu s ďalšími cestnými odborníkmi, vytvorenie **Odbornej komisie pre cestné hospodárstvo**, ktorá sa v roku 1969 transformovala do organizačnej štruktúry ČSVTS pod názvom **Slovenský výbor cestnej spoločnosti**. Prvým predsedom komisie a neskôr výboru spoločnosti v rokoch 1963-1972 bol Ing. Ivan Poliaček, CSc. Výbor nemal vlastné stanovy a jeho rozpočet bol naviazaný na rozpočet Slovenskej rady ČSVTS.

Obdobie rokov 1970 - 1990

Jedným z najväčších a najnáročnejších odborných podujatí, organizovaných v tomto období v Československu, bol 14. Svetový cestný kongres AIPCR/PIARC, ktorý sa konal v dňoch 12. - 25. septembra 1971 v Prahe. Hlavným organizátorom bol **Československý národný komitét AIPCR/PIARC** pod vedením prof. Ing. Josefa Špůrka, DrSc. Kongresu sa zúčastnilo 2 480 delegátov z 57 krajín. Na odbornej príprave a na vydaní odborných publikácií o cestách a diaľniciach sa podieľali aj členovia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS: Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Ján Novotný, Ing. Alojz Medvec a aj ďalší členovia, najmä pri organizačnom zabezpečení technickej exkurzie na trase Košice - Bratislava.

V roku 1973 sa uskutočnila konferencia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, na ktorej bolo zvolených 17 členov výboru a 7-členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Michal Štofa – predseda**, Ing. Vladimír Medelský, CSc., Ing. Alojz Medvec, Ing. Dušan Miklánek, Ing. Ján Novotný, Ing. Ivan Poliaček, CSc. a prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. V priebehu týchto rokov sa intenzívne začalo s rozširovaním a zakladaním nových závodných pobočiek spoločnosti v organizáciách cestného hospodárstva.

Po úmrtí predsedu Ing. Michala Štofu v roku 1975 sa konala mimoriadna konferencia, na ktorej bolo zvolených 19 členov výboru a 7-členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Alojz Medvec – predseda**, Ing. Vladimír Medelský, CSc., Ing. Dušan Miklánek, Ing. Ján Novotný, Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Vojtech Pribáň, CSc. a prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc.

Činnosť spoločnosti v tomto období bola zameraná na riešenie aktuálnych problémov cestného hospodárstva. Išlo o uplatňovanie vedecko-technického rozvoja pri výstavbe ciest a diaľnic, ochranu životného prostredia pri výstavbe a údržbe pozemných komunikácií, výstavbu mostných objektov s použitím nových technológií. Pozornosť bola zameraná aj na výskum a vývoj v kľúčových otázkach cestného staviteľstva, na ktorom sa podieľali členovia spoločnosti vo Výskumnom ústave inžinierskych stavieb a na Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave.

Dôležitou aktivitou spoločnosti boli školenia pre stredné technické kádre v rôznych organizáciách cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Pozitívne bolo aj to, že vedúci hospodárski pracovníci cestného hospodárstva boli zároveň aj funkcionármi vo výbore spoločnosti na celoštátnej, alebo krajskej úrovni, kde presadzovali jednotnú politiku cestného hospodárstva na celom území Slovenskej republiky. Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČSVTS uzavrel dňa 28. novembra 1975 dohodu o spolupráci na roky 1975-1985 so Správou dopravy Ministerstva vnútra SR, ktorá bola ústredným orgánom štátnej správy.

Počas funkčného obdobia 1983-1987 bol Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČSVTS rozšírený na 21 členov výboru a na 12-členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Alojz Medvec – predseda**, Ing. Walter Gömöry, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ivan Hlavoň, CSc., Dr. Pavel Kašša, Ing. Vladimír Medelský, CSc. Ing. Oldřich Ondroušek, Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Stanislav Reisel, prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. a Ing. Viliam Šarlina. Za predsedu revíznej komisie bol zvolený Ing. Aristid Hasenöhr. V rámci výboru bolo zriadených 8 odborných skupín. V súlade so stanovami ČSVTS sa začali zriaďovať na regionálnej úrovni **Krajské výbory cestnej spoločnosti ČSVTS** s predsedami: Ing. Miroslav Mikulášik – západoslovenský kraj, Ing. Walter Gömöry – stredoslovenský kraj a Ing. Stanislav Reisel – východoslovenský kraj. Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČSVTS v roku 1983 evidoval 2 869 členov v 56 závodných pobočkách.

Dňa 27. mája 1988 sa uskutočnila konferencia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, na ktorej bola racionalizovaná činnosť odborných skupín a vytvorili sa 4 nové odborné sekcie:

- pre správu a údržbu pozemných komunikácií,
- pre stavbu pozemných komunikácií,
- pre objekty pozemných komunikácií,
- pre prípravu stavieb a životné prostredie.

Hlavným zameraním spoločnosti boli odborné a spoločenské záujmy členov a priama aktívna pomoc pri rozvoji cestného hospodárstva. Na odbornej činnosti sa pod vedením Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS podieľali odborné sekcie, krajské výbory a závodné pobočky.

Veľký význam mali medzinárodné rokovania technických výborov AIPCR organizované na Slovensku. V roku 1984 to bol Technický výbor pre vozovky, ktorého garantom bol prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Technický výbor pre povrchové vlastnosti vozoviek - garant prof. Ing. Ľudovít Rondoš CSc. V roku 1987 sa ešte uskutočnilo rokovanie Technického výboru pre cestné tunely – garant doc. Ing. Koloman Ratkovský, CSc. Spoločnosť sa podieľala aj na príprave a realizácii mostného programu, a to najmä pri stanovení diagnostiky mostov pod garanciou Ing. Petra Ondrouška. Iniciátorom zriadenia konštrukčných a realizačných dielní pri Okresných správach ciest bol Ing. Ivan Hlavoň, CSc.

Ďalším dôležitým medzníkom z pohľadu spoločnosti bol mimoriadny zjazd ČSVTS v roku 1990 v Brne, kde svoju činnosť ukončila Ústredná rada ČSVTS a po spoločnej dohode vznikli samostatné zväzy – ZSVTS na Slovensku a ČSVTS v Českej republike.

Vznik SCS a jej aktivity

Existencia Slovenskej cestnej spoločnosti je výsledkom dlhodobého vývoja a nadväzuje na činnosť jej predchodkyne: Československej cestnej spoločnosti, ktorá bola založená v roku 1934. Je ďalším pokračovaním činnosti Odbornej komisie pre cestné hospodárstvo založenej v roku 1963 a Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, ktorý vznikol v roku 1969.

Vznik spoločnosti úzko súvisí so vznikom **Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS)** dňa 17. marca 1990, ktorý založilo 33 odborných spoločností a jednou zo zakladajúcich spoločností bola aj **Slovenská cestná spoločnosť (SCS)**. SCS tak od roku 1990 pôsobí ako odborná vedecko-technická spoločnosť, ktorá je samostatným právnym a ekonomickým subjektom a v roku 2025 si teda pripomína 35. výročie svojho založenia.

Činnosť spoločnosti za tridsaťpäť rokov jej existencie bola vykonávaná v zmysle stanov a zameriavala sa na rôzne úlohy a aktivity tak, aby úspešne napĺňala svoje poslanie v cestnom stavitelstve a cestnom hospodárstve na Slovensku.

Činnosť volených orgánov

I. konferencia SCS bola zvolaná **26. septembra 1990**. Konferencia zhodnotila činnosť predchodcu SCS – Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, schválila prvé stanovy, ktoré boli 20. decembra 1990 zaregistrované na Ministerstve vnútra SR. Slovenská cestná spoločnosť bola v zmysle stanov definovaná ako odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku a vo svojich hlavných cieľoch mala rozširovanie vedecko-technických poznatkov z tejto oblasti. Aktivity spoločnosti smerovali k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve. Úlohou spoločnosti bola aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami. Podľa stanov spoločnosti sa konferencie SCS mali konať raz za 4 roky a na nich sa mali voliť nové orgány spoločnosti.

Konferencia schválila volebný a rokovací poriadok. Ďalej bol schválený Ekonomický model spoločnosti, pri vypracovaní ktorého bol použitý nový princíp individuálneho a kolektívneho členstva, ktoré dovtedy neexistovalo. Konferencia schválila program činnosti na roky 1990 – 1993 a zvolila 21 členov výboru v zložení Ing. Ján Čorej, CSc., Ing. Miloš Glezgo, Ing. Ivan Hlavoň, Ing. Viera Lorencová, Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Ladislav Matis, Ing. Mikuláš Molčányi, Dpt. Miroslav Novák, Ing. Jozef Pollág, prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc., Ing. Ivan Rybárik, prof. Ing. František Schlosser, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Konferencia ďalej zvolila 9 členné predsedníctvo v zložení **Ing. Alojz Medvec - predseda**, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Štefan Heinz, Ing. Miroslav Mikulášik, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Daniel Škerda a Ing. Štefan Škoda. Za predsedu revíznej komisie (RK) bol zvolený Ing. Marián Hanták, CSc. a za tajomníka Dr. Pavel Kašša.

II. konferencia SCS sa konala **26. novembra 1993**. Na nej boli upravené Stanovy a doplnený bol Ekonomický model. Ďalej bol schválený program činnosti spoločnosti na roky 1993–1996. Konferencia zvolila 7-členné predsedníctvo v zložení: **prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. - predseda**, Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Alojz Medvec, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Daniel Škerda a Ing. Štefan Škoda. Za predsedu

RK bol zvolený Ing. Ivan Jelínek. Funkciu tajomníka po Dr. Pavlovi Kaššovi začal od roku 1993 vykonávať Ing. Alojz Medvec.

Konferencia schválila program spoločnosti so zameraním najmä na oblasť spolupráce pri príprave nových noriem, technických podmienok a technologických predpisov. Taktiež prijala spoluprácu pri riešení výskumných a vývojových úloh a pri konzultačnej činnosti pre štátne orgány. Konferencia sa zaoberala novými formami vnútorných štruktúr SCS v súvislosti s novým územnosprávnym členením SR.

Dňa **28. novembra 1996** sa uskutočnila **III. konferencia SCS**. Na nej sa novelizovali stanovy, ktoré boli následne zaregistrované 27. decembra 1996 na Ministerstve vnútra SR. Konferencia, už podľa nových stanov, zrušila 21 členný výbor spoločnosti a rozšírila počet členov predsedníctva zo 7 na 13 členov. V súlade s novými stanovami, konferenciu nahradilo Valné zhromaždenie SCS (VZ), ako najvyšší orgán spoločnosti. Ďalej bolo ustanovené, že VZ sa bude konať každoročne v jarných mesiacoch a každé 4 roky sa na ňom budú voliť orgány spoločnosti a tiež to, že delegátmi VZ sú členovia spoločnosti podľa schváleného mandátového poriadku a činnosť spoločnosti medzi valnými zhromaždeniami riadi Predsedníctvo SCS.

Konferencia zvolila 13-členné predsedníctvo v zložení: **prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.** - predseda, Ing. Vladimír Budinský, Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Vladimír Kozák, RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Jozef Klepetko, Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Alojz Medvec, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Vojtech Přibáň, CSc., Ing. Stanislav Rákoš, prof. Ing. František Schlosser, CSc. a Ing. Gejza Végh. Za predsedu RK bol zvolený Ing. Štefan Škoda.

Delegáti konferencie schválili volebný, rokovací a mandátový poriadok a zameranie činnosti na roky 1996–2000. Hlavnou činnosťou spoločnosti bolo organizovanie odborných podujatí na rôznych úrovniach, publikovanie vedecko-technických informácií, využívanie vedomostného potenciálu členov spoločnosti pri normotvornej a poradenskej činnosti.

V zmysle stanov sa od roku 1998 začalo pravidelne, každý rok v jarných mesiacoch, konať zasadnutie valného zhromaždenia, ktoré, okrem hodnotenia činnosti a hospodárenia za obdobie od predchádzajúceho zasadnutia, schvaľuje plán činnosti, plán odborných podujatí a rozpočet na ďalšie obdobie.



Na **Valnom zhromaždení SCS**, ktoré sa konalo **3. apríla 2001** sa uskutočnili voľby 11 členov predsedníctva v zložení: **Ing. Marián Hanták, CSc. - predseda**, Ing. Peter Barek, Ing. Karol Grohman, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., RNDr. Tibor Klačanský, doc. Ing. Edita Kričková, PhD., Ing. Alojz Medvec, Ing. Vojtech Riník, CSc., Ing. Miroslav Sekera, CSc., prof. Ing. František Schlosser, PhD., Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa a Ing. Karol Štraus.

VZ, okrem iného, uložilo predsedníctvu úlohu, upresniť stav členskej základne, zabezpečiť výmenu členských preukazov a vypracovať nové dohody o spolupráci s firemnými členmi.

Na začiatku roka 2002 bol Ing. Marián Hanták, CSc. menovaný za vedúceho kancelárie Trans European Motorway (TEM) vo Varšave. V súvislosti s jeho pôsobením v zahraničí, funkciu predsedu prevzal **prof. Ing. Gschwendt, DrSc.** - podpredseda spoločnosti. Za nového člena bol do predsedníctva kooptovaný Ing. Vladimír Budinský.

Ďalšie **Valné zhromaždenie SCS** sa uskutočnilo **19. apríla 2005**, kde sa uskutočnili voľby nového predsedníctva na funkčné obdobie 2005–2008. Bolo zvolené 11 členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, Ing. Vladimír Budinský, Ing. Štefan Choma, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Samuel Jelínek, RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Alojz Medvec, Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa, Ing. Karol Štraus a Dr. Ing. Katarína Zgútová.

VZ zameralo pozornosť na spoluprácu predsedníctva s pobočkami a firemnými členmi a na rozšírenie členstva - najmä v regionálnych cestných organizáciách, v súvislosti s transformáciou cestného hospodárstva. Predsedníctvu uložilo úlohu prehodnotiť činnosť odborných sekcií a zaviesť udeľovanie ocenení diplomových a doktorandských dizertačných prác. Taktiež prijalo uznesenie hľadať možnosti zriadenia cestárskeho múzea.

Významným medzníkom v činnosti spoločnosti bol aj dátum **2. apríla 2009**, kedy sa konalo **Valné zhromaždenie SCS** a voľba nového predsedníctva na funkčné obdobie 2009-2012. Delegáti Valného zhromaždenia zvolili predsedníctvo v zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Ing. Vladimír Budinský, doc. Dr. Ing. Martin Decký, Ing. Karol Grohman, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Samuel Jelínek, Ing. Vladimír Kozák, Ing. Vladimír Palčák, Ing. Ján Záhradník a Ing. Roman Žembera. Dlhoroční funkcionári spoločnosti: **prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Alojz Medvec sa stali čestnými členmi SCS.**

VZ schválilo úpravu členských príspevkov v súvislosti s prechodom na novú menu Euro. Odporučilo venovať zvýšenú pozornosť činnosti odborných sekcií, vyjadrovať sa k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva s využitím odborného potenciálu SCS a intenzívnejšie participovať na činnosti **Slovenského národného komitétu PIARC.**

Dňa 8. apríla 2010 na Valnom zhromaždení predseda spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc. požiadal delegátov o uvoľnenie z funkcie predsedu, ako aj z funkcie člena predsedníctva v súvislosti s jeho pôsobením na Stálom zastúpení SR pri Európskej únii v Bruseli. Predsedníctvo doplnil Ing. Marián Viazanko a Slovenskú cestnú spoločnosť v ďalšom období viedol podpredseda **Ing. Roman Žembera.**

Ďalšie voľby predsedníctva sa uskutočnili dňa **7. apríla 2011** na **Valnom zhromaždení SCS.** Predsedníctvo bolo zvolené v tomto zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Ing. Vladimír Budinský, Ing. Daniela Čanigová, Ing. Karol

Grohman, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Samuel Jelínek, Ing. Vladimír Kozák, Ing. Dušan Štofa
Ing. Ján Záhradník a Ing. Roman Žembera.

VZ odporučilo zaoberať sa zhodnotením súčasného ekonomického modelu, s cieľom vytvoriť podmienky pre aktívnejšie napĺňanie poslania Cestnej spoločnosti a venovať sa spolupráci s partnerskými odbornými stavovskými združeniami pôsobiacimi v SR. Ďalej odporučilo publikovať závery z najvýznamnejších odborných podujatí a spolupracovať pri príprave odborných stanovísk s ostatnými stavovskými organizáciami.

V roku 2011 bola preto venovaná mimoriadna pozornosť analýze platného ekonomického modelu s cieľom odstrániť zistené nedostatky. Medzi dôležité úlohy spoločnosti patrili aj rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami v zahraničí. Pozornosť bola tiež venovaná rozširovaniu členskej základne a činnosti odborných sekcií, s cieľom zamerať sa na riešenie odborných otázok vo vybraných oblastiach.

Ďalšie **Valné zhromaždenie SCS**, ktoré sa konalo **12. apríla 2012** odporučilo predsedníctvu posúdiť možnosti spolupráce so ZMOS-om v oblasti statickej dopravy v mestách a obciach na Slovensku a vedúcim odborných sekcií využívať vytvorený priestor na internetovej stránke Slovenskej cestnej spoločnosti k zefektívneniu ich činnosti.

V tomto období spoločnosť prišla tiež s iniciatívou rozvoja spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami na Slovensku. Na základe toho dňa **20. marca 2012 podpísali zástupcovia 7 odborných spoločností a 1 odborného časopisu dohodu o spolupráci a koordinácii ich odbornej činnosti.**

Veľmi dôležitou úlohou v tomto roku bola aktualizácia Ekonomického modelu a spracovanie nových Pravidiel hospodárenia SCS, z čoho následne vyplynul aj návrh na úpravu Stanov SCS. Koncom roka 2012 boli pripravené podklady a podniknuté všetky potrebné kroky, aby bola SCS zapísaná do zoznamu príjemcov 2 % z dani z príjmov. To odvtedy dáva možnosť jednotlivcom aj právnickým osobám poukázať tieto prostriedky na účet spoločnosti a tým prispieť k rozvoju jej nových aktivít a k ešte účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

V roku 2013 bolo **Valné zhromaždenie SCS** usporiadané dňa **4. apríla 2013**. Bola na ňom schválená zmena **Stanov SCS** a nové **Pravidlá hospodárenia SCS**. Nové stanovy boli potom **zaregistrované na MV SR dňa 14. júna 2013**. Zhromaždenie odporučilo predsedníctvu spolupracovať s pobočkami pri aplikácii nových pravidiel hospodárenia a pripraviť rozpočet na použitie príspevkov 2% z dane z príjmu, pretože historicky prvý krát takto získala SCS ďalšie financie na svoju činnosť.

Mimoriadna pozornosť bola v roku 2013 venovaná zavedeniu nových pravidiel hospodárenia do života spoločnosti, zabezpečeniu súčinnosti organizačných zložiek SCS a sprehľadneniu finančných zdrojov.

V roku 2014 sa **Valné zhromaždenie SCS** konalo **3. apríla 2014**. Odporučilo predsedníctvu zabezpečiť prerokovanie záverov z odborných podujatí organizovaných Cestnou spoločnosťou s príslušnými štátnymi inštitúciami. Ďalej uložilo predsedníctvu úlohu užšie komunikovať s inštitucionálnymi členmi v oblasti sčítania dopravy, za účelom zvýšenia kvality údajov a aj úlohu, aktualizovať Volebný poriadok SCS, v súvislosti s prípravou a konaním volieb predsedníctva v roku 2015.

V rámci programu valného zhromaždenia sa konali aj voľby do RK, kde po ukončení dlhoročného pôsobenia **Ing. Štefana Škodu** vo funkcii predsedu revíznjej komisie, bol na ďalšie obdobie zvolený **Ing. Ján Kravčák**. Predsedníctvo následne na svojom zasadnutí rozhodlo o **udelení čestného členstva v SCS Ing. Štefanovi Škodovi**.

V roku 2014 predsedníctvo spoločnosti prijalo rozhodnutie o bezplatnom poskytovaní odborného časopisu Silniční obzor firemným členom, v snahe podporiť rozširovanie najnovších odborných poznatkov. V tomto roku bola mimoriadna pozornosť venovaná príprave nových popularizačných aktivít. Cieľom týchto aktivít bolo informovať verejnosť o problematike cestného hospodárstva a cestného staviteľstva, získať podporu pre aktivity Slovenskej cestnej spoločnosti a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie - žiakov základných škôl a študentov stredných škôl. Prvou takou aktivitou bolo zorganizovanie **1. ročníka podujatia s názvom: Detská dopravná univerzita (DDU) pre žiakov základných škôl**.

V roku osláv 25. výročia SCS bolo **Valné zhromaždenie SCS** zvolané na **9. apríla 2015**. Jedným z hlavných bodov programu bola voľba nového predsedníctva s týmto výsledkom: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Jozef Fabian, Ing. Juraj Fürst, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Vladimír Kozák, Ing. Juraj Marko, Ing. Dušan Štofa, Ing. Róbert Šinály, Ing. Ján Záhradník a JUDr. Denisa Žiláková.

Podľa vydaného uznesenia, VZ schválilo nové vedenie 2 odborných sekcií (Dopravné plánovanie a Cestné mosty) a zároveň odporučilo, aby naša spoločnosť bola iniciátorom preklasifikovania nadradenej cestnej siete a angažovala sa v pripomienkovom konaní návrhu stavebného zákona.

Rok 2015 sa niesol v znamení osláv 25. výročia vzniku spoločnosti a na Cestnej konferencii boli medailou SCS ocenení jednotlivci a organizácie za aktívnu spoluprácu, podporu činnosti a mimoriadny prínos pri rozvoji nových aktivít spoločnosti. SCS venovala tiež pozornosť vytváraniu podmienok pre zlepšenie činnosti odborných sekcií a previazanie ich činnosti s technickými výbormi Svetovej cestnej asociácie PIARC. Úspešne sa rozbehli nové popularizačné aktivity SCS – **Cestárske kariérne dni (CKD) pre študentov stredných škôl a Mostárska modelárska súťaž (MMS) - v modelovaní mostov z drevenej balzy**. Veľmi pozitívne sa rozvíjala spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, čo prispelo k aktívnejšej prezentácii činnosti spoločnosti. Na konci roka Predsedníctvo SCS schválilo **vzdelávací program s názvom: Cestné staviteľstvo a hospodárstvo (CSH)** s cieľom zvyšovať odbornú úroveň nielen členskej základne spoločnosti, ale aj širokej odbornej verejnosti.

Nasledujúce **Valné zhromaždenie SCS** sa uskutočnilo **7. apríla 2016** a odporučilo predsedníctvu, aby zriadilo komisiu na aktualizáciu Stanov SCS a Pravidiel hospodárenia SCS. Preto najdôležitejšou úlohou v tomto roku bolo vytvorenie komisie a spolupráca s právnikmi na spracovaní nových stanov spoločnosti a zabezpečenie ich súladu s platnou legislatívou.

V roku 2016 sa úspešne rozbehol vzdelávací program Cestné staviteľstvo a hospodárstvo a uskutočnili sa viaceré kurzy v niektorých odborných moduloch. Pri hodnotení tohto roku sa konštatovalo zlepšenie spolupráce s firemnými členmi, najmä pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí. Z pohľadu medzinárodnej spolupráce bolo dôležité rozhodnutie Predsedníctva SCS koncom roka o tom, že Slovenská cestná spoločnosť prebrala činnosť, povinnosti a úlohy **Slovenského národného komitétu PIARC** a tiež to, že

vdďaka našej iniciatíve sa na Slovensku konal **1. ročník Cestárskeho rodea V4 – súťaže v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby krajín Vyšehradskej skupiny V4**. Za svoje aktivity bola SCS v roku 2016 vyhodnotená ako 2. najlepšia spoločnosť zo všetkých 44 vedecko-technických spoločností združených v ZSVTS. Z dôvodu náhleho úmrtia Ing. Vladimíra Kozáka bolo Predsedníctvo SCS doplnené a bola do neho koptovaná Ing. Andrea Zuzulová, PhD.

O rok sa **Valné zhromaždenie SCS** konalo **6. apríla 2017** a boli na ňom schválené dokumenty týkajúce sa vyhodnotenia predchádzajúceho obdobia a tiež prípravy a plánu činnosti na ďalší rok.



Významnou úlohou v tomto roku bola aktualizácia pravidiel hospodárenia SCS s cieľom jednoznačne definovať kompetencie jednotlivých orgánov spoločnosti, sprehľadniť finančné toky a nastaviť časovú postupnosť a pravidlá spolupráce pri finančných transakciách. Úspešne pokračovali vzdelávacie aktivity, pričom boli širokej odbornej verejnosti ponúknuté nové formy a ďalšie vzdelávacie moduly zamerané na témy dôležité pre prax. V roku 2017 rozhodlo predsedníctvo o pozastavení činnosti odborných sekcií z dôvodu odstránenia duplicity ich činnosti s činnosťou technických výborov PIARC a sústredení svojich ďalších aktivít v tejto oblasti len na PIARC.

Z hľadiska spolupráce s akademickou obcou bol významným počinom **21. marca 2017 v Bratislave** podpis **Dohody o spolupráci SCS s tromi stavebnými fakultami na Slovensku**.



Ďalšie **Valné zhromaždenie SCS**, ktoré bolo usporiadané **12. apríla 2018** odporučilo zabezpečiť väčšiu informovanosť členskej základne o odborných aktivitách pobočiek a zabezpečiť prípravu národných správ na Svetový cestný kongres PIARC v roku 2019 v Abu Dhabi.

V roku 2018 bola mimoriadna pozornosť venovaná medzinárodnej spolupráci, pričom išlo hlavne o zintenzívnenie činnosti Národného komitétu PIARC (príprava národných správ na Cestný kongres v Abu Dhabi, príspevky do jednotlivých čísel Bulletinu PIARC a pod.) a ďalej o prezentáciu na **Medzinárodnom zimnom cestnom kongrese v poľskom Gdansku** (národná správa, spoločný stánok s ČR na sprievodnej výstave), podpora kandidatúry Prahy na organizovanie XXVII. Svetového cestného kongresu v roku 2023 a zásadný rozvoj spolupráce s partnerskou spoločnosťou v Poľsku – Polski kongres drogowy.

V roku 2019 bola zvolaná členská základňa na **Valné zhromaždenie SCS** dňa **11. apríla 2019**. V uznesení sa uvádza, že bola schválená zmena najbližšieho funkčného obdobia Predsedníctva SCS zo štyroch na päť rokov z dôvodu jeho zosúladenia s termínom konania Svetových cestných kongresov a zvolené bolo nové predsedníctvo na funkčné obdobie 2019-2024 v tejto zostave: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Jozef Fabian, Ing. Zuzana Fejesova, Ing. Juraj Fürst, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Marek Kozlay, Ing. Róbert Šinály, Ing. Ján Záhradník a Ing. Andrea Zuzulová PhD.

VZ schválilo materiál „**Profesionalizácia pozícií v štruktúre SCS**“ zameraný na profesionalizáciu administratívy a aj nový spôsob stanovenia členských príspevkov pre firemných členov. Ďalej odporučilo zintenzívniť činnosť v oblasti tvorby a pripomienkovania technických noriem a predpisov a dohodnúť s partnermi v susedných krajinách výmenu údajov pre porovnanie objemu zdrojov na prevádzku, údržbu a opravu ciest a mostov. Predsedníctvo následne na svojom zasadnutí rozhodlo o udelení **čestného členstva Ing. Dušanovi Štofovi**.

Dňa **28. januára 2019** bolo významnou udalosťou **podpísanie dohody o spolupráci medzi SCS a MDV SR**, ktorá vytvorila priestor pre intenzívnejšiu vzájomnú spoluprácu a možnosť pre širšie využitie odborného potenciálu a nezávislého názoru SCS pri tvorbe legislatívy a príprave zásadných koncepčných dokumentov v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva na Slovensku.

Činnosť sa zamerala na ďalšie zintenzívnenie medzinárodnej spolupráce a činnosti Národného komitétu PIARC. Slovenská cestná spoločnosť sa na **XXVI. Svetovom cestnom kongrese v Abu Dhabi** prezentovala 2 národnými správami a viacerými individuálnymi príspevkami, spoločným stánkom s ČR na sprievodnej výstave a účasťou asi 35 delegátov. V rámci kongresu bola predstaviteľmi slovenskej a českej cestnej spoločnosti a oboch ministerstiev dopravy slávnostne podpísaná **deklarácia o spolupráci pri príprave, organizácii a realizácii XXVII. Svetového cestného kongresu v roku 2023 v Prahe**. Úspešne sa rozvíjajúca spolupráca a organizovanie spoločných akcií partnerských cestných spoločností krajín Vyšehradskej skupiny V4 vyústilo do podpisu dokumentu: **List o záujme o vzájomnú spoluprácu krajín V4 v oblasti cestného staviteľstva podpísaný 3. decembra 2019 vo Varšave** pod dohľadom prezidenta PIARC pána Claude Van Rooten-a, v ktorom sa pojednáva aj o úmysle zriadiť cestnú asociáciu krajín V4. To otvorilo možnosti nových foriem spolupráce v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy.



V roku 2020 bola činnosť SCS, plnenie stanovených úloh a najmä organizovanie odborných podujatí významným spôsobom ovplyvnené opatreniami prijatými z dôvodu šírenia pandémie COVID-19. **Valné zhromaždenie sa historicky prvý krát nekonalo prezenčne**, ale hlasovanie ku všetkým stanoveným dokumentom sa uskutočnilo per rollam. Predsedníctvo SCS v tomto roku schválilo udelenie **čestného členstva prof. Ing. Františkovi Schlosserovi, CSc.**

Pandémia samozrejme výrazným spôsobom ovplyvnila aj organizovanie odborných podujatí a mnohé sa preniesli do on-line priestoru formou webinárov. Vďaka predvídavosti, snahe a aj odvahe organizátorov sa ale podarilo, dokonca aj za účasti ministra dopravy Andreja Doležala, prezenčne zorganizovať Cestnú konferenciu 2020, čím sa stala jediným podujatím, ktorého tradíciu a kontinuitu organizovania neprerušila ani pandémia COVID-19. Na konferencii si SCS pripomenula 30. výročie svojho založenia.

Aj v roku 2021 bola činnosť a aktivity výrazným spôsobom ovplyvnené pandémiou COVID-19 a opäť sa Valné zhromaždenie nekonalo prezenčne a dokumenty boli opäť schválené per rollam. Na základe postupne získaných skúseností s organizáciou odborných podujatí formou on-line, uskutočnilo sa viacero webinárov a to aj v rámci krajín V4, resp. v rámci PIARC.

Ako sa menila situácia v krajine vplyvom opatrení proti šíreniu pandémie COVID-19, menili sa aj priority činnosti SCS a jej firemných členov. Prostredníctvom nich sa SCS zapojila do prípravy opatrení smerujúcich do oblasti zamestnanosti, nedostatku pracovnej sily v stavebníctve, nedostatočnej ponuky investícií, slabej prípravy stavieb, nárastu ceny práce a výraznému zdražovaniu materiálov a výrobkov, čo vyústilo do spracovania dokumentu: **Vyhlásenie zhotoviteľov k aktuálnemu stavu prípravy**, ktoré bolo prílohou k záverom Cestnej konferencie.

Prezenčnou formou sa **Valné zhromaždenie SCS** opäť konalo **12. apríla 2022**, čo bolo prakticky po 3 ročnej prestávke. Činnosť spoločnosti, úroveň a počet organizovaných odborných podujatí sa v tomto roku prakticky vrátila na úroveň pred pandémiou.

Mimoriadna pozornosť sa venovala úlohám súvisiacim so zabezpečením činnosti Slovenského národného komitétu PIARC a prípravným prácam na organizovaní XXVII. Svetového cestného kongresu v Prahe v spolupráci s partnerskou českou cestnou spoločnosťou. V tejto súvislosti sa rozhodlo o príprave a zriadení internetovej stránky SCS aj

v anglickej jazykovej mutácii. Pozornosť sa venovala prezentácii Slovenska nielen na XVI. Svetovom cestnom kongrese zimnej služby v Calgary, ale aj širšej a aktívnej prezentácii na kongrese v Prahe.

Významným medzníkom v činnosti SCS bolo **Valné zhromaždenie SCS 13. apríla 2023**, ktoré za najvýznamnejšiu aktivitu roka označilo XXVII. Svetový cestný kongres v Prahe – jeho organizačné zabezpečenie a odbornú prezentáciu Slovenska a činnosti SCS.

Slovensko sa na kongrese prezentovalo mimoriadnym a historicky nebývalým spôsobom – účasťou a príhovorom ministra dopravy Pavla Lančariča na otvorení kongresu a v panelovej diskusii, hojnou účasťou delegátov, „Slovenským dňom“ na sprievodnej výstave s blokom prednášok slovenských odborníkov, účasťou študentov vysokých a stredných škôl, kľúčovou prednáškou odborníka, prezentáciou v rámci kongresových dokumentov a časopisov, technickou exkurziou pre účastníkov kongresu a aj kultúrnym programom v rámci spoločenských častí kongresu.



Ostatné rokovanie **Valného zhromaždenia SCS** sa uskutočnilo **11. apríla 2024**. Okrem štandardného programu bola dôležitým bodom voľba nového predsedníctva na ďalšie štvorročné obdobie 2024-2028. Výsledkom volieb bolo nové predsedníctvo v tomto zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Ľuboš Ďurič, Ing. Jozef Fabian, Ing. Zuzana Fejesova, Ing. Martin Chrappa, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Mojmír Štefanec Ing. Ján Záhradník, Ing. Ivica Zemánková a doc. Ing. Andrea Zuzulová PhD.

V zmysle uznesenia z Valného zhromaždenia bola zvýšená pozornosť venovaná tvorbe a aktualizácii technických noriem z oblasti cestného staviteľstva z úrovne štátnej správy s cieľom skvalitniť prípravu a realizáciu údržby, opráv a výstavby v systéme hospodárenia s vozovkou. Okrem toho bola činnosť zameraná najmä na rozvoj pokongresovej spolupráce a na využitie kontaktov a „pozitívne vlny“ zo svetového kongresu v Prahe.

Pozornosť bola preto zameraná najmä na rozbehnutie nových aktivít v spolupráci s ČR – Československý cestný kongres v štvorročnom cykle, spolupráca vysokých škôl - projekt Young Roads pre študentov stredných a vysokých škôl, spolupráca národných komitétov PIARC a členov technických výborov oboch krajín a spoločné organizovanie rokovania Technického výboru PIARC Zimná služba na Slovensku. Za dlhoročnú aktívnu prácu a mimoriadny prínos pre rozvoj SCS schválilo predsedníctvo **čestné členstvo pre prof. Ing. Bystríka Bezáka, CSc.**

Ocenenia Slovenskej cestnej spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť si vysoko váži a oceňuje dlhoročnú a aktívnu prácu svojich členov, ktorí významným spôsobom prispeli k úspešnému napĺňaniu poslania tejto stavovskej vedecko-technickej spoločnosti. Za obdobie svojej existencie naša spoločnosť udelila rôzne druhy ocenení vybraným členom (jednotlivcom, ale aj kolektívom, organizáciám, alebo firmám), ale aj nečlenom spoločnosti zo Slovenska, ale aj zo zahraničia.

Od roku 2005 každoročne Cestná spoločnosť oceňuje najlepšie diplomové práce absolventov stavebných fakúlt zo slovenských univerzít (STU v Bratislave, ŽU v Žiline a TUKE v Košiciach). Ocenenia (diplomy a finančné odmeny) sa odovzdávajú na slávnostných promóciách.



Potom od roku 2007 sa začali oceňovať aj najlepšie doktorandské dizertačné práce v študijnom programe „Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb“ (3.stupeň vysokoškolského vzdelávania), v študijnom odbore: Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva a na oblasť mostných objektov. Dizertačné práce sa oceňujú (tiež diplomom a finančnou odmenou) v rámci slávnostného otvorenia Cestnej konferencie a víťazný doktorand má možnosť prezentovať svoju prácu v rámci programu konferencie.

SCS pravidelne hodnotí aj činnosť a aktivitu svojich pobočiek a na základe dosiahnutých výsledkov poskytuje najúspešnejším pobočkám finančné odmeny na podporu ich činnosti a rozvoja nových aktivít.

Za dlhoročnú aktívnu prácu v Cestnej spoločnosti a podporu jej aktivít začala od roku 2001 udeľovať svojim individuálnym členom Zlaté odznaky SCS a od roku 2007 sa rozhodla udeľovať Ceny SCS. Ceny SCS sa odovzdávajú v rámci úvodnej slávnostnej časti programu podujatia Dni slovenských cestárov. Prehľad laureátov týchto cien je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Zlatý odznak SCS	
2001	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Štefan Choma, Ing. Viktor Karela, Ing. Alojz Medvec, Ing. Vojtech Pribáň, CSc.
2002	Ing. Anna Fajtová
2003	Ing. Peter Ondroušek, Ing. Štefan Škoda
2004	Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Gejza Végh
2006	RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Dušan Štofa

Cena SCS	
2007	Ing. Samuel Jelínek, Ing. Pavol Tereščák
2009	Ing. Alojz Medvec, prof. Ing. František Schlosser, CSc.
2010	prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Ing. Karol Štraus
2011	prof. Ing. František Lehovec, CSc. (CZ)
2012	Ing. Vladimír Kozák, Ing. Alois Vybíral (CZ)
2013	Ing. Rudolf Kubr (CZ), Ing. Ladislav Nyers, Ing. Štefan Škoda
2014	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Jan Švarc (CZ)
2015	Ing. Vladimír Budinský, Ing. Karol Grohman
2016	András Rétháti (HU), Ing. Dušan Štofa, Ing. Tomáš Vacek (CZ)
2017	Ing. Ján Záhradník, Ing. Marián Zibura
2018	Ing. Zoltán Bartoš, kolektív Cestnej databanky SSC
2019	Ing. Zuzana Fejesova, Ing. Miroslav Šufliarsky
2020	Ing. Petr Čížek (CZ), József Attila Szilvai (HU), Ing. Petr Laušman (CZ)
2021	Ing. Ján Štefík, Prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
2022	Ing. Jozef Fabian, Ing. Zdeněk Komůrka (CZ)
2023	Ing. Ernest Szomolai, Szabolcz Nyiri (HU)
2024	Csaba Mikész (HU), Ing. Václav Neuvirt (CZ)

Cestná spoločnosť oceňovala svojich členov aj pri príležitosti svojich významných jubileí, pričom oceňovala nielen individuálne osobnosti, ale aj odborné spoločnosti, stavovské organizácie a spolupracujúce organizácie. Prehľad ocenených pri jednotlivých výročiach je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Ocenenia pri príležitosti 15. výročia SCS - rok 2005

Individuálne osobnosti

Ing. Vladimír Budinský, Ing. Anna Fajtová, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Štefan Choma, Ing. Samuel Jelínek, RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Vladimír Kochaník, Ing. Rudolf Laurov, Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Alojz Medvec, Dr. Ing. Ružena Moravčíková, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Miroslav Sekera, Ing. Peter Seman, prof. Ing. František Schlosser, CSc., Ivan Spusta, Ing. Štefan Škoda, Ing. Dušan Štofa, Ing. Karol Štraus

Ocenenia pri príležitosti 25. výročia SCS - rok 2015

Stavovské a štátne organizácie

ZSVTS, NDS, SSC, ČSS (CZ), SvF STU Bratislava, SvF ŽU v Žiline, SvF TUKE Košice, Správa a údržba ciest PSK, Správa ciest KSK, Regionálne cesty BA, Zelená vlna RTVS

Individuálne osobnosti

Ing. Alojz Medvec, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Peter Ondroušek, Ing. Helena Viršíková, prof. Ing. František Schlosser, CSc., Ing. Štefan Škoda

Spolupracujúce organizácie

Bitunova, Cesty Nitra, Doprastav, Dopravoprojekt, Ekom plus, Eurovia, Hauraton, Chémia-servis, Sates, Skanska, Strabag, Korekt, Valbek



Ocenenia pri príležitosti 30. výročia SCS - rok 2020
<u>Stavovské organizácie</u> PIARC, ZSVTS, ČSS(CZ), PKD(PL), MAUT(HU), MK(HU)
<u>Individuálne osobnosti</u> Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc., prof. Ing. František Schlosser, CSc., Ing. Štefan Škoda, Ing. Dušan Štofa
<u>Spolupracujúce organizácie</u> MDV SR, NDS., SSC, SvF STU Bratislava, SvF ŽU v Žiline, SvF TUKE Košice, Zelená vlna RTVS

Ocenenia pri príležitosti 35. výročia SCS - rok 2025
<u>Individuálne osobnosti</u> JUDr. Denisa Žiláková, MBA, LL.M., prof. Ing. Dušan Petráš, CSc., prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc., Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
<u>Spolupracujúce organizácie</u> Česká silniční společnost, ZSPS, SvF ŽU v Žiline

Členstvo v ZSVTS

ZSVTS každoročne vyhodnocuje činnosť a aktivitu svojich členských organizácií a na základe toho jej rozdeľuje finančné podiely zo svojej hospodárskej činnosti (tzv. prvý pilier podpory členských organizácií ZSVTS), čím nielen oceňuje svoje členské organizácie, ale aj prispieva na ďalší rozvoj ich činnosti. Vďaka aktívnej činnosti naša spoločnosť takto každoročne získava zaujímavé finančné zdroje na svoju činnosť.

Už od svojho vzniku je Slovenská cestná spoločnosť zo strany ZSVTS hodnotená ako dobre organizovaná a aktívna odborná spoločnosť. Rozšírenie činnosti a rozvoj nových aktivít, ale aj ďalšie zlepšovanie spolupráce a komunikácie so Zväzom prispeli k tomu, že od roku 2011 sa v jeho hodnotení naša spoločnosť pravidelne umiestňuje na popredných miestach z takmer 50 odborných spoločností, ktoré sú združené vo Zväze. Za svoju činnosť **v roku 2019** bola dokonca, historicky prvýkrát, vyhodnotená na **1. mieste, ako najlepšia vedecko-technická spoločnosť na Slovensku**. Tento významný úspech sa podarilo zopakovať **aj v roku 2023**, k čomu významne prispela pretrvávajúca kvalitná odborná činnosť a široko spektrálne aktivity, ale aj spoluorganizovanie mimoriadne úspešného Svetového cestného kongresu v Prahe.



Rada ZSVTS je najvyšším kolektívnym orgánom, ktorý riadi činnosť Zväzu. Dlhoročným zástupcom v rade, od roku 1990, bol **Ing. Alojz Medvec**. V rokoch 2010-2011 ho vystriedal **Ing. Vladimír Budinský** a v roku 2012 bol členom rady **Ing. Dušan Štofa**. Od roku 2013 túto funkciu zastáva **Ing. Ján Šedivý, CSc.** Zástupcovia v Rade ZSVTS pravidelne informovali na zasadnutiach Predsedníctva SCS o činnosti, zámeroch, hospodárskych výsledkoch Zväzu a plánovaných aktivitách.

ZSVTS si pre skvalitnenie svojej činnosti a zvýšenie aktivity vo vybraných oblastiach zriadil niekoľko stálych komisií. V **Komisii pre vedu, techniku a vzdelávanie**, už od jej vzniku v roku 2011 do roku 2020 a opäť od roku 2024 pracuje aj zástupca Slovenskej cestnej spoločnosti - **Ing. Ján Šedivý, CSc.** Komisia sa zameriava na odbornú činnosť, organizovanie odborných podujatí a podporu vedy a vzdelávania v členských organizáciách.

Zväz vlastní aj niekoľko objektov a pre spravovanie tohto majetku, investovanie do neho a vyhodnocovanie efektívnosti vložených investícií vytvorila Komisiu pre investičný rozvoj, v ktorej od roku 2024 pôsobí ďalší zástupca SCS – **Ing. Ján Záhradník**.

Pre zabezpečenie správneho smerovania činnosti a úspešné napĺňanie svojho poslania rozhodlo vedenie ZSVTS o vytvorení **Pracovnej skupiny k Strategickému plánu ZSVTS**. Úlohou tejto úzkej pracovnej skupiny je definovanie základných zámerov a strategických cieľov Zväzu nielen v odbornej činnosti tejto stavovskej organizácie, ale aj v oblasti ekonomiky, medzinárodných vzťahov, ľudských zdrojov a pod. Od začiatku jej vzniku v roku 2016 v nej pôsobí **Ing. Ján Šedivý, CSc.**

V určitom období, keď to umožňovali finančné zdroje, Zväz uplatňoval aj tzv. druhý a tretí pilier podpory členských organizácií. Pokiaľ ide o tretí pilier podpory, tým financuje rôzne netradičné aktivity, ktoré nespádajú do hodnotenia štandardných odborných aktivít. Aj z týchto zdrojov sa darilo Cestnej spoločnosti získať určitú finančnú podporu – napr. Detská dopravná univerzita, vzdelávanie študentov stredných škôl, podpora vydávania odborných publikácií. Ocenením vzájomnej veľmi dobrej spolupráce so Zväzom je aj pravidelná účasť vedenia na našich najvýznamnejších odborných podujatiach, najmä na Cestnej konferencii.

Ďalším ohodnotením aktivity členskej základne sú ocenenia od Zväzu. Najvýznamnejším ocenením odbornej činnosti je udeľovanie prestížnej ceny „**Propagátor vedy a techniky**“. Ocenenie sa udeľuje osobnostiam, ktoré významným spôsobom prispeli k propagácii činnosti ZSVTS, popularizácii vedecko-technickej spoločnosti a propagácii výsledkov vedy a techniky nielen u odbornej verejnosti, ale aj u detí, mládeže a širokej laickej verejnosti.

Propagátori vedy a techniky z SCS	
2012	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
2013	prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
2015	Ing. Ján Šedivý, CSc.
2020	Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc.

Prejavom výnimočného ocenenia jednotlivcov je udeľovanie plakety ZSVTS a to jednak pri významných jubileách Zväzu, alebo ako ocenenie dlhoročných zásluh v oblasti spolupráce s ním.

Plakety ZSVTS	
2000	Ing. Alojz Medvec pri 10 výročí vzniku ZSVTS
2010	Ing. Alojz Medvec pri 20 výročí vzniku ZSVTS
2019	Ing. Ján Šedivý, CSc.

Mimoriadneho česko-slovenského ocenenia sa dostalo predsedovi SCS **Ing. Jánovi Šedivému, CSc. – Plaketa za rozvoj spolupráce**, ako uznanie za aktivity v oblasti cestnej problematiky a za podporu spolupráce ČSVTS a ZSVTS. Ocenenie za rok 2023 na spoločnom zasadnutí zväzov v Bratislave osobne laureátovi odovzdal predseda ČSVTS prof. Daniel Hanus.

Ako ocenenie aktívnej činnosti členskej organizácie a jej úzkej spolupráce so Zväzom boli viacerým členom SCS odovzdané čestné uznania, strieborné a zlaté medaily ZSVTS. Prehľad ocenení je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Zlatá medaila ZSVTS	
2002	Ing. Alojz Medvec
2012	Ing. Ján Šedivý, CSc.
2013	Ing. Štefan Škoda
2014	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
2016	Ing. Vladimír Budinský
2017	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
2021	Ing. Dušan Štofa
	Ing. Marián Hanták, CSc.
2023	Ing. Ján Zahradník
2024	Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Strieborná medaila ZSVTS	
2000	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
2001	Ing. Marián Hanták, CSc.
	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
2002	Ing. Štefan Choma
2003	Ing. Zdeněk Loveček, CSc.
	Ing. Štefan Škoda
2006	RNDr. Tibor Klačanský
	Ing. Miroslav Sekera
	Ing. Dušan Štofa
2007	Ing. Ján Šedivý, CSc.
	Ing. Pavol Tereščák
2011	Ing. Karol Grohman
	Ing. Samuel Jelínek
2012	Ing. Vladimír Budinský
	Ing. Vladimír Kozák
2015	prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
2017	Ing. Ján Záhradník
2021	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
2023	Ing. Zuzana Fabianová
	Ing. Zuzana Fejesova
2024	Doc. Ing. Viktor Borzovič, PhD.

Čestné uznanie ZSVTS	
2000	Ing. Vojtech Přibáň, CSc.
2015	Ing. Zuzana Fabianová
2018	Ing. Zoltán Bartoš
	Ing. Daniela Čanigová
	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
	Ing. Ľuboš Ďurič
	Ing. Rudolf Janotka
2019	doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.
	doc. Ing. Viktor Borzovič, PhD.
	Ing. Zuzana Fejesova
	Peter Varga, MBA., MSc.
2020	Ing. Ladislav Dudáš
	Ing. Marián Janík
	Ing. Ľuboš Kasala, PhD.
	Ing. Marián Zibura
	Ing. Juraj Fürst
2021	Dipl. Ing. Zsolt Boros
	Ing. Alžbeta Dugasová
2022	Danka Kovačičová
	Ing. Ján Kravčák
	Ing. Marcel Horváth
	Ing. Mária Kolláriková
2023	Ing. Jozef Fabian
	Ing. Jozef Popelka
	Ing. Peter Hronský
2024	JUDr. Ľudovít Švirec
	JUDr. Roman Török
	Doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.

Členovia SCS sa aktívne podieľali aj na príprave, organizovaní a priebehu niektorých významných podujatí, ktoré organizoval ZSVTS a to najmä formou odborných prednášok z oblasti cestného hospodárstva, cestného staveľstva a z oblasti cestnej dopravy. Mimoriadne úspešné boli najmä prednášky zástupcov SCS na tzv. Klubových dňoch.

ZSVTS začal od roku 2014 vydávať svoj elektronický časopis s názvom **VTS news**, ktorého úlohou je informovať o činnosti zväzu, ale aj o aktivitách jednotlivých členských organizácií, výsledkoch v oblasti vedy a techniky a publikačnej činnosti. Slovenská cestná spoločnosť má svoje zastúpenie aj v redakčnej rade, kde ju zastupuje **Ing. Ján Šedivý, CSc.** Členovia Cestnej spoločnosti pravidelne prispievajú do jednotlivých čísel časopisu.

Odborná činnosť

Odborná činnosť spoločnosti bola v priebehu tridsiatichpiatich rokov zameraná najmä na organizovanie konferencií, seminárov a školení, ale aj na prezentácie firiem, s cieľom rozširovať najnovšie poznatky a vytvárať podmienky na výmenu názorov k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Ďalej sa pozornosť sústreďovala na organizovanie zahraničných tematických zájazdov a technických exkurzií so zámerom informovať členskú základňu o rozvoji cestnej infraštruktúry a implementácii nových materiálov, postupov a technológií doma a v zahraničí a podporovať nadväzovanie kontaktov s partnermi.



Medzi odborné podujatia najvyššej úrovne a významu, ktoré organizuje Slovenská cestná spoločnosť patrí **Cestná konferencia**. Ide o podujatie s nevšednou tradíciou, ktoré je nepretržite organizované od roku 1995, keď len určité krátke obdobie v deväťdesiatych rokoch minulého storočia bolo organizované pod názvom: Diaľnica. Program konferencií sa zameriava na rozvoj cestnej infraštruktúry, financovanie a výstavbu cestných komunikácií, cestné hospodárstvo, legislatívu, zabezpečovanie správy, prevádzky a údržby cestnej siete.



Okrem toho sú do programu pravidelne zaradované aj ďalšie aktuálne témy (napr. technická politika a informačné technológie v cestnom hospodárstve, projektovanie cestných komunikácií, činnosť PIARC, stavebný dozor, bezpečnosť cestnej premávky, dopravné inžinierstvo, vplyv dopravy na životné prostredie, inovácie a technický rozvoj a ďalšie).

Významné miesto v každoročnom pláne odborných podujatí Cestnej spoločnosti majú **Dni slovenských cestárov**. Ide o odborno-športovo-spoločenské podujatie, vždy s vysokou účasťou odborníkov z celého Slovenska, ale aj zo zahraničia. Slovenská cestná spoločnosť prevzala jeho organizovanie od roku 2004, aby tak pokračovala v tradícii tohto podujatia, ktorá sa začala písať v roku 1996 na Slovenskej správe ciest. Dni slovenských cestárov sa každý rok konajú v inom regióne Slovenska s cieľom vytvoriť priestor na odbornú prezentáciu regiónu a informovanie o aktuálnej situácii v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy, ale aj na prezentáciu regionálnej kultúry.



Vysoko hodnoteným odborným podujatím s dlhoročnou tradíciou je **Seminár Ivana Poliačka**, ktorý je organizovaný členmi spoločnosti pôsobiacimi na Stavebnej fakulte STU v Bratislave. Je organizovaný na počesť významného výskumného pracovníka a pedagóga Ing. Ivana Poliačka, CSc. a v ostatnom období aj na počesť prof. Ing. Ivana Gschwendta, Dr.Sc. K úspechu seminára prispievajú vždy nanajvyš aktuálne témy, na ktoré je seminár každoročne zameraný.

Významné miesto medzi odbornými podujatiami mal aj **Seminár „Q“** venovaný problematike kvality, skúšaní materiálov a informovaniu o nových materiáloch a technológiách, ktorý dlhé roky úspešne organizovali členovia z Pobočky SCS na Stavebnej fakulte ŽU v Žiline pod vedením odborného garanta **prof. Ing. Františka Schlossera, CSc.**



Úspešnými odbornými podujatiami, ktoré organizujú pobočky sú semináre **Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách** (Pobočka pri SSC) a každoročne striedavo organizované **Semináre letnej/zimnej údržby cestných komunikácií** (Pobočka SCS Žitný ostrov). Okrem toho viaceré pobočky pre svoju členskú základňu organizujú každoročne množstvo ďalších menších odborných akcií (cestárske dni, technické exkurzie, cezhraničné semináre, školenia a pod.). V zmysle uzatvorenej dohody o spolupráci Cestná spoločnosť pravidelne spolupracuje s odbornou geosyntetickou spoločnosťou na organizovaní seminára **Geosyntetika**.

Ďalším odborným podujatím, ktoré sa pravidelne objavuje aj v pláne hlavných odborných podujatí SCS je konferencia **Dopravná infraštruktúra v mestách**, ktorú v spolupráci s SCS každý druhý rok organizujú členovia pobočky SCS na Stavebnej fakulte ŽU v Žiline.

Od roku 2009 sú spoločne s partnerskou odbornou spoločnosťou v ČR organizované semináre **Dopravno-inžinierske dni**, ktoré sa každý rok venujú inej vytyčenej téme z oblasti dopravného inžinierstva. Ďalšími spoločnými odbornými podujatiami v predchádzajúcom období boli medzinárodné konferencie s názvom: **Poznatky zo svetového cestného kongresu**, organizované následne po konaní kongresov v Paríži a Mexico City.

V ostatnom období Slovenská cestná spoločnosť organizuje každoročne asi 20 odborných podujatí rôzneho významu a zamerania, čo svedčí nielen o veľmi aktívnej činnosti predsedníctva a pobočiek, ale aj o veľkej snahe rozširovať najnovšie odborné poznatky a nové zaujímavé informácie.

Dôležité poslanie v odbornej činnosti mala činnosť odborných skupín/sekcí, ktorých úlohou bolo venovať sa riešeniu odborných problémov v určitých oblastiach s prepojením na oblasti pôsobenia technických výborov Svetovej cestnej asociácie PIARC. Ďalej mali zabezpečovať transfer poznatkov a organizovať aj odborné podujatia k svojmu odbornému zameraniu.

Od roku 1990 pracovali 4 **odborné skupiny**, ktoré boli vedené svojimi vedúcimi:

- Správa a údržba pozemných komunikácií - Ing. Ivan Hlavoň,
- Stavba pozemných komunikácií - prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.,
- Objekty pozemných komunikácií - Ing. Peter Ondroušek,
- Príprava stavieb a životné prostredie - Ing. Karol Stuppacher.

Po určitom čase boli vytvorené 3 **odborné sekcie**:

- Stavba a údržba ciest a diaľnic - Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa,
- Plánovanie, projektovanie ciest a diaľnic a dopravné inžinierstvo - prof. Ing. Ján Čorej, CSc., doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc.,
- Technický rozvoj a výskum - Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Jozef Kolivoška, CSc.

V roku 2006 sa spoločnosť zaoberala možnosťami skvalitnenia činnosti a zvýšení aktivity odborných sekcií. Preto bolo prehodnotené ich zameranie a bolo vytvorených 5 sekcií:

- Dopravné plánovanie - prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD./ od roku 2012 doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD./ od roku 2013 prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.,
- Prevádzka cestných tunelov - Ing. Martin Bakoš, PhD.,
- Cestné stavitelstvo - prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.,
- Kvalita v cestnom hospodárstve - Dr. Ing. Katarína Zgútová/ od roku 2013 Ing. Ružena Moravčíková, PhD.,
- Správa a riadenie cestného hospodárstva - Ing. Marián Miškovič.

Následne boli, na základe požiadaviek členskej základne a z dôvodu aktuálnosti témy, vytvorené ďalšie sekcie:

- rok 2008 - Cestné mosty - doc. Ing. Ľudovít Naď, PhD.,
- rok 2012 - Inteligentné dopravné systémy - Ing. Ondrej Maciak,
- rok 2013 - Zimná údržba ciest - Ing. Miroslav Benka.

Od roku 2014 odborné sekcie pôsobili v tomto zložení:

- Dopravné plánovanie - Ing. Milan Ondrovič, PhD./ od roku 2015 Ing. Tibor Schlosser, CSc.,
- Prevádzka cestných tunelov - Ing. Martin Bakoš, PhD.,
- Cestné stavitelstvo - Ing. Andrea Zuzulová, PhD.,
- Zimná údržba ciest - Ing. Zoltán Bartoš,
- Cestné mosty - prof. Ing. Ľudovít Naď, CSc./ od roku 2015 doc. Ing. Viktor Borzovič, PhD.
- Inteligentné dopravné systémy - Ing. Ondrej Maciak.

Na základe rozhodnutia Predsedníctva SCS bola v roku 2017 činnosť odborných sekcií pozastavená, aby sa mohla odborná činnosť sústrediť hlavne na technické výbory PIARC, čo sa stalo prioritou vtedy, keď SCS na seba prevzala činnosť Slovenského národného komitétu.

Vzdelávacia činnosť

Z hľadiska zvyšovania odbornej úrovne členskej základne Slovenskej cestnej spoločnosti bola dôležitá **školiaca činnosť**, ktorú v prevažnej miere vykonávali členovia spoločnosti pôsobiaci na vysokých školách. Tieto aktivity boli masívnejšie organizované hlavne v počiatočnom období pôsobenia SCS v deväťdesiatych rokoch minulého storočia.

Po určitom období útlmu nastalo podstatné oživenie vzdelávacej činnosti koncom roka 2015. Slovenská cestná spoločnosť pripravila, na základe požiadavky členskej základne, **neakreditovaný vzdelávací program ďalšieho (profesijného) vzdelávania s názvom: Cestné stavitel'stvo a hospodár'stvo (CSH)**. Projekt bol schválený **3. decembra 2015** Predsedníctvom SCS a za odborného garanta bol ustanovený **prof. Ing. František Schlosser, CSc.** Pôvodne mal program 14 modulov, neskôr pribudlo na základe požiadaviek praxe ďalších 10 modulov. Každý modul obsahuje 9 hodín výučby, 1 hodinu rozpravy a záverečný test. Absolventi získavajú po úspešnom ukončení osvedčenie s výpisom absolvovaných predmetov. Osvedčenie môže slúžiť na uznanie odbornej spôsobilosti vo vysielajúcej organizácii.

Realizácia projektu sa uskutočňuje pod gesciou Slovenskej cestnej spoločnosti. V zmysle projektu bola dohodnutá spolupráca so stavebnými fakultami v Slovenskej republike. Na prednáškach sa tak podieľajú najlepší odborníci z praxe a pedagógovia stavebných fakúlt.

SCS na webovom sídle www.cestnaspol.sk prezentovala projekt a možnosť prihlásenia na samostatné moduly od decembra 2015. Termín na prihlásenie bol určený podľa harmonogramu a obsahovej náplne jednotlivých modulov, podľa ktorej boli prednášky a prezentácie pripravené. Podľa zásad projektu (metóda dištančného vzdelávania) boli v jednotlivých moduloch prezentácie autorov prednášok doručené účastníkom (elektronicky) vopred. Po prednáškach každý modul skončil rozpravou a záverečným testom. Dokumentáciu o uskutočnených moduloch majú uloženú administrátori. Všetkým absolventom, ktorí úspešne vykonali záverečný test, boli vydané osvedčenia o absolvovaní modulu. Po záverečnom teste v každom module sa uskutočnila rozprava (odborná diskusia), z ktorej vyplynuli závery a odporúčania pre ďalší priebeh vzdelávacej aktivity.

Od roku 2017 sa umožňuje aj študentom v dennej forme štúdia a odbore súvisiacom s dopravou a cestným stavitel'stvom a hospodár'stvom absolvovať vzdelávací program CSH a získať osvedčenie, ktoré umožňuje absolventom vysokej školy a kurzu lepšie začlenenie do pracovného procesu v odbore, ktorý študovali.

V roku 2019 pribudli doplnujúce kurzy kolokviálneho typu (kolokvium – vedecká diskusia, zvyčajne úzko špecializovaná, organizovaná na širokej, aj medzinárodnej základni) v rozsahu 5 h, pričom problematika je zameraná na jeden problém odbornej praxe. Kurz úzko nadväzuje na modul vzdelávacieho projektu. V rámci profesijného vzdelávania sa vykonávajú prednášky a odborná rozprava za účasti významných odborníkov (1 z akademického prostredia a 1 z odbornej praxe). Moduly a kurzy sa periodicky dopĺňajú na webové sídlo SCS, kde sa uvádzajú aj informácie o publikačnej činnosti za príslušný kalendárny rok so zameraním na dopravné stavby.

Prehľad pripravených modulov vzdelávacieho programu Cestné stavitel'stvo a hospodár'stvo a informácia o realizovaných moduloch a účasti na nich sú uvedené v nasledujúcich dvoch tabuľkách.

Symbol	Kód	Názov modulu	Počet hodín
PCS	010xxx	PROJEKTOVANIE CESTNÝCH STAVIEB Dopravno-inžinierske podklady, požiadavky na projektovú dokumentáciu, smerové, výškové vedenie trasy, priečne usporiadanie, odvodnenie, objekty. Výpočtové programy, aplikácie	10
DOZ	020xxx	DOPRAVNÉ ZNAČENIE	10
BEC	030xxx	BECEP (BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREPRAVY)	10
OZP	040xxx	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (HLUK, EIA)	10
SPT	050xxx	STAVBA A PREVÁDZKA TUNELOV	10
TCS	060xxx	TECHNOLÓGIE CESTNÉHO STAVITEĽSTVA Požiadavky na zeminy v podloží, kamenivo, spojivá, technológie výstavby podkladových vrstiev z nestmelených materiálov, stmelených cementom a bitúmenovými spojivami, kryty vozoviek na báze asfaltových spojív, cementobetónové vozovky, kontrola kvality	10
ÚSC	070xxx	ÚDRŽBA A SPRÁVA CIEST Rozdelenie údržby, poruchy vozoviek, výtlky, technológie údržby (postreky, nátery, tenké úpravy,...) zimná údržba, recyklácia, obnova, opravy, spracovanie údajov a rozhodovacie procesy	10
DAS	080xxx	DIAGNOSTIKA A SKÚŠOBNÍCTVO Diagnostika vozoviek, skúšky zemín a únosnosť podložia, skúšanie cestných stavebných materiálov (kameniva, spojiv, ...), skúšanie zmesí pre stavbu ciest, hodnotenie kvality konštrukčných vrstiev, konštrukcií a hotového diela	10
RCS	090xxx	REKONŠTRUKCIE CESTNÝCH STAVIEB	10
ODS	100xxx	OBJEKTY DOPRAVNÝCH STAVIEB Mosty, priepusty, múry (technológie), odvodnenie dopravných stavieb (počas výstavby a v užívaní), tunely (riadenie prevádzky tunelov)	10
SPM	110xxx	SPRÁVA MAJETKU	10
MAJ	120xxx	MAJSTER STAVEBNEJ ČINNOSTI	10
STA	130xxx	STAVBYVEDÚCI DOPRAVNÝCH STAVIEB	10
EDS	140xxx	EKONOMIKA DOPRAVNÝCH STAVIEB	10
DIP	150xxx	DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO A PLÁNOVANIE	10
MES	160xxx	MESTSKÉ INŽINIERSTVO	10
ZSU	170xxx	ZIMNÁ SLUŽBA A ÚDRŽBA	10
CES	180xxx	CESTMAJSTER Riadenie cestného a diaľničného hospodárstva, činnosť strediska správy a údržby diaľnic, stredisko správy ciest,	10
SHC	190xxx	SYSTÉM HOSPODÁRENIA S CESTAMI	10
SHM	200xxx	SYSTÉM HOSPODÁRENIA S MOSTAMI Konštrukcie mostov, diagnostika mostov, zber dát (o moste) a rozhodovacie procesy, poruchy mostov, technológie údržby, opráv a rekonštrukcie.	10
KDS	210xxx	KVALITA DOPRAVNÝCH STAVIEB (KDS) Podložie; podkladové vrstvy vozovky zo stmelených a nestmelených materiálov; kryty netuhých vozoviek; kryty tuhých vozoviek; povrchové vlastnosti vozoviek	10
UPK	220xxx	ÚDRŽBA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ Poruchy vozoviek (výtlky, trhliny, nerovnosti,...); spracovanie údajov z diagnostiky a rozhodovacie procesy; technológie údržby (postreky, nátery, tenké úpravy,...); recyklácia, obnova, opravy; zimná údržba	10
MCH	230xxx	MANAŽMENT CESTNÉHO HOSPODÁRSTVA	10
SKK	240xxx	SKÚŠOBNÍCTVO A KONTROLA KVALITY	10

PROFESIJNÉ VZDELÁVANIE

Symbol	Názov kurzu (kolokviálneho typu)	Počet hodín	Nadväzuje na modul
TUC	TECHNOLÓGIE ÚDRŽBY CIEST Technológie údržby cestných vozoviek; mikrokoberce; technológie asfaltových vozoviek (materiály, zmesi)	5	TCS, USC
NAV	NORMY NA ASFALTOVÉ VOZOVKY	5	TCS, USC
KAS	KAMENIVO A SPOJIVÁ	5	TCS, USC
ZEM	ZEMINY, HORNINY, ZEMNÉ KONŠTRUKCIE	5	TCS, USC
CEM	CEMENTOM STMENENÉ MATERIÁLY	5	TCS, USC

Poznámka:

	realizované moduly (do 31.12.2019)
	nový modul (na rok 2020)

Symbol	Názov modulu	Počet hodín	Miesto konania dátum/počet absolventov		
			ŽU v Žiline	TU v Košiciach	STU v Bratislave
TCS	TECHNOLÓGIE CESTNÉHO STAVITEĽSTVA Požiadavky na zeminy v podloží, kamenivo, spojivá, technológie výstavby podkladových vrstiev z nestmelených materiálov, stmelených cementom a bitúmenovými spojivami, kryty vozoviek na báze asfaltových spojív, cementobetónové vozovky, kontrola kvality	10	9.2.2016	16.2.2016	23.2.2016
			-	22	14
USC	ÚDRŽBA A SPRÁVA CIEST Rozdelenie údržby, poruchy vozoviek, výtlky, technológie údržby (postreky, nátery, tenké úpravy,...) zimná údržba, recyklácia, obnova, opravy, cestná databanka	10	10.2.2016	17.2.2016	24.2.2016
			20	18	-
DAS	DIAGNOSTIKA A SKÚŠOBNÍCTVO Diagnostika vozoviek, skúšky zemín a únosnosť podložia, skúšanie cestných stavebných materiálov (kameniva, spojív, ...), skúšanie zmesí pre stavbu ciest, hodnotenie kvality konštrukčných vrstiev, konštrukcií a hotového diela	10	25.2.2016	18.2.2016	25.2.2016
			11	14	-
ZSU	ZIMNÁ SLUŽBA A ÚDRŽBA rozdelenie údržby; riadenie zimnej služby (operačný plán, technológie údržby v intraviláne a extraviláne); IKT v údržbe (zber a vyhodnotenie dát, meteoslужba, ...); stroje a zariadenia na zimnú údržbu	10	6.9.2016	13.9.2016	20.9.2016
			-	-	-
DOZ	DOPRAVNÉ ZNAČENIE Vodorovné a zvislé dopravné značky, požiadavky na dopravné značenie, realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia, účinnosť a kvalita dopravného značenia	10	7.9.2016	14.9.2016	21.9.2016
			-	-	-
PCS	PROJEKTOVANIE CESTNÝCH STAVIEB Dopravno-inžinierske podklady, požiadavky na projektovú dokumentáciu, smerové, výškové vedenie trasy, priečne usporiadanie, odvodnenie, objekty. Výpočtové programy, praktické aplikácie (EIA, smerové a výškové vedenie, návrh a posúdenie vozovky, ...)	10	25.5.2016	8.6.2016	1.6.2016
			8	8	-
CES	CESTMAJSTER riadenie cestného a diaľničného hospodárstva; činnosť strediska správy a údržby diaľnic, činnosť strediska správy ciest; technológie údržby; ekonomika strediska údržby	10	24.5.2016	31.5.2016	7.6.2016
			-	-	-
			13.9.2016	14.9.2016	12.9.2016
			-	14	-
			30.1.2017	-	31.1.2017
SHM	SYSTÉM HOSPODÁRENIA S MOSTAMI Konštrukcie mostov, diagnostika mostov, zber dát (o moste) a rozhodovacie procesy, poruchy mostov, technológie údržby, opráv a rekonštrukcie.	10	-	-	12
			6.2.2017	8.2.2017	7.2.2017
KDS	KVALITA DOPRAVNÝCH STAVIEB Podložie; podkladové vrstvy vozovky zo stmelených a nestmelených materiálov; kryty netuhých vozoviek; kryty tuhých vozoviek; povrchové vlastnosti vozoviek	10	6.2.2018	6.2.2018	5.2.2018
			-	8	12
Kurzy					
TUC	TECHNOLÓGIE ÚDRŽBY CIEST Technológie údržby cestných vozoviek; mikrokoberce; technológie asfaltových vozoviek (materiály, zmesi)	5	3.4.2019	-	-
			18		

V priebehu doterajšej realizácie projektu absolvovali vzdelávacie aktivity stovky odborníkov z oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva.

V budúcnosti sa predpokladá rozšírenie celoživotného vzdelávania vo všetkých oblastiach hospodárstva. Narastá požiadavka aplikácie profesijného vzdelávania, ktoré umožňuje poskytnúť odborníkom z praxe informácie o inováciách, nových materiáloch a technológiách, informačných technológiách a riadení stavieb a to takmer okamžite, podľa ich potreby.

Medzinárodná spolupráca

Medzinárodná spolupráca počas tridsať rokov činnosti SCS sa zameriavala na dve základné oblasti:

- Svetová cestná asociácia,
- odborné zahraničné spoločnosti.

Svetová cestná asociácia

Svetová cestná asociácia bola založená v roku 1909 a zo začiatku používala názov Permanent International Association of Road Congress – Stále združenie svetových cestných kongresov AIPCR/PIARC. Svetová cestná asociácia je nepolitickou a neziskovou stavovskou organizáciou. Hlavnou náplňou spoločnosti je rozvíjanie medzinárodnej spolupráce, príprava odborných publikácií, výmena najlepšej praxe, podpora pokroku v oblasti ciest, cestnej dopravy a dopravnej politiky a vytváranie medzinárodného fóra pre analýzu a diskusiu v tejto oblasti.

Svetová cestná asociácia organizuje svetové cestné kongresy pravidelne každé 4 roky. V predstihu pred každým kongresom riadiace orgány stanovujú strategické témy, ktoré potom svojou činnosťou naplňajú jednotlivé technické výbory, ktoré sa zameriavajú na riešenie konkrétnej odbornej problematiky. Výsledky odbornej činnosti za 4-ročné predkongresové obdobie sa potom prezentujú rámci programu kongresu.

Slovenská cestná spoločnosť už od svojho vzniku v roku 1990 mala svoje zastúpenie v **Československom národnom komitáte Svetovej cestnej asociácie AIPCR/PIARC**. Všeobecne, úlohou národného komitátu je združovať jednotlivých členov svetovej asociácie v určitej krajine. Komitát vedie jeho predseda a vládny člen (ministerstvo dopravy) má právo nominovať tzv. prvého delegáta. Do národného komitátu boli za Slovensko na začiatku delegovaní Ing. Ivan Poliaček, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Alojz Medvec. V roku 1991 bol komitát rozšírený o ďalších členov a to: Ing. Ivana Bauera, Ing. Vladimíra Medelského, CSc. a Ing. Miroslava Sekeru, CSc.

V roku 1994 sa SCS stala kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie AIPCR/PIARC, ktorá v roku 1995 začala používať nový názov a skratku: **World Road Association - WRA**. Okrem SCS boli kolektívnymi členmi WRA aj Slovenská správa ciest a od roku 2005 aj Národná diaľničná spoločnosť a.s. Vládnym členom bolo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Prvé, zakladajúce zasadanie **Slovenského národného komitátu AIPCR/PIARC**, sa uskutočnilo 6. októbra 1994. Za predsedu národného komitátu bol zvolený **prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.** Prvým delegátom národného komitátu sa stal **Ing. Peter Ondroušek**, ktorého neskôr nahradil **Ing. Peter Barek** a činnosť sekretariátu zabezpečoval Ing. Milan Hulej.

V roku 2008 bol za predsedu národného komitátu zvolený **prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.** a prvým delegátom bol **Ing. Pavol Kirchmayer**, ktorého neskôr nahradil **Ing. Marián Hanták, CSc.** a po ňom funkciu na krátke obdobie prebrala **Ing. Ľudmila Vodzinská, CSc.** Činnosť národného komitátu v tomto období vyvrcholila úspešnou prezentáciou na Cestnom kongrese v roku 2011 v Mexiku. Následne bola ale činnosť postupne utlmená.

Činnosť národného komitátu bola obnovená koncom roka 2016, keď Predsedníctvo SCS na svojom zasadnutí **8. septembra 2016 schválilo, že Slovenská cestná spoločnosť preberá pozíciu Slovenského národného komitátu Svetovej cestnej asociácie** a s tým súvisiace úlohy. Ďalej schválilo, že funkciu predsedu národného komitátu bude vykonávať

predseda SCS **Ing. Ján Šedivý, CSc.** a úlohy sekretariátu bude zabezpečovať tajomníčka SCS **Ing. Zuzana Fabianová, PhD.** Prvým delegátom sa stal **Ing. Michal Halabica.** V roku 2017 túto funkciu prevzal **Peter Varga MBA, MSc.** a v roku 2022 ho nahradil **Mgr. Peter Tvrdon, PhD.** Od druhej polovice 2019 činnosť sekretariátu národného komitétu zabezpečuje **Ing. Marián Hanták, CSc.** V roku 2019 Svetová cestná asociácia predstavila svoje nové logo a začala používať novú oficiálnu skratku PIARC.



Počas existencie národného komitétu sa uskutočnilo viacero **Svetových cestných kongresov:**

Svetový cestný kongres	Mesto (štát)
XX. kongres v roku 1995	Montreal (Kanada)
XXI. kongres v roku 1999	Kuala Lumpur (Malajzia)
XXII. kongres v roku 2003	Durban (JAR)
XXIII. kongres v roku 2007	Paríž (Francúzsko)
XXIV. kongres v roku 2011	Mexico City (Mexiko)
XXV. kongres v roku 2015	Soul (Južná Kórea)
XXVI. kongres v roku 2019	Abu Dhabi (SAE)
XXVII. kongres v roku 2023	Praha (Česká republika)

Na kongresoch bolo Slovensko doteraz vždy zastúpené národnou delegáciou s účasťou zástupcov ministerstva dopravy, ale aj individuálnymi účastníkmi alebo skupinami. Pokiaľ ide o odborný program, Slovensko bolo na kongresoch pravidelne reprezentované národnými správami k vytýčeným strategickým témam a veľa krát aj individuálnymi príspevkami členov technických výborov, ktoré boli zamerané na konkrétne odborné témy.

Mimoriadne významný pre SCS bol zatiaľ posledný kongres v Prahe, kde naša spoločnosť vystupovala v úlohe spoluusporiadateľa kongresu. Na toto podujatie sme zaslali 2 národné správy, z ktorých jedna bola ocenená ako najlepšia vo svojej kategórii a 11 individuálnych príspevkov. Úspechom bol aj vysoký počet účastníkov zo Slovenska, dôstojná prezentácia krajiny, účasť SCS na sprievodnej výstave v rámci Česko-Slovenského pavilónu, zorganizovanie "Slovenského dňa" s blokom prednášok slovenských odborníkov a organizácia jednej z technických exkurzií na Slovensko. Ozdobou spoločenskej časti

kongresu bola prezentácia našich kulinárskych špecialít a nášho folklóru v podobe vystúpenia Terchovského orchestra ľudových nástrojov a Cigánských diablov. Sme hrdí na našu prezentáciu v Prahe a výsledok, ktorý sme dosiahli, napriek minimálnemu záujmu a podpore zo strany štátnych organizácií, ale vďaka finančnej podpore firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

V období medzi kongresmi PIARC pravidelne organizoval rokovania technických výborov a niektoré z nich sa uskutočnili aj na Slovensku. Naposledy to bolo rokovanie technického výboru TC2.3 Mestské územie a integrovaná doprava, ktoré sa konalo v roku 2007 a ktorého garantom bol prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., ktorý v tom čase pôsobil ako člen tohto výboru.

Svetová cestná asociácia organizuje aj **Medzinárodné zimné cestné kongresy** (tiež každé 4 roky, ale s posunom vždy jeden rok pred Svetovým cestným kongresom), ktoré sa venujú špeciálne otázkam výkonu zimnej služby a súvisiacej problematike. Počas existencie SCS sa uskutočnili tieto kongresy:

Medzinárodný zimný kongres	Mesto (štát)
IX. kongres v roku 1994	Seefeld (Rakúsko)
X. kongres v roku 1998	Lulea (Švédsko)
XI. kongres v roku 2002	Sapporo (Japonsko)
XII. kongres v roku 2006	Turín (Taliansko)
XIII. kongres v roku 2010	Quebec (Kanada)
XIV. kongres v roku 2014	Andorra la Vella (Andorra)
XV. kongres v roku 2018	Gdansk (Poľsko)
XVI. kongres v roku 2022	Calgary (Kanada)

Na zimných kongresoch sa však Slovensko už neprezentovalo tak aktívne. Nižšia bola účasť odborníkov zo Slovenska a len na niektorých kongresoch bola zabezpečená aj prezentácia formou národných správ, alebo príspevkov jednotlivcov k stanoveným odborným témam.

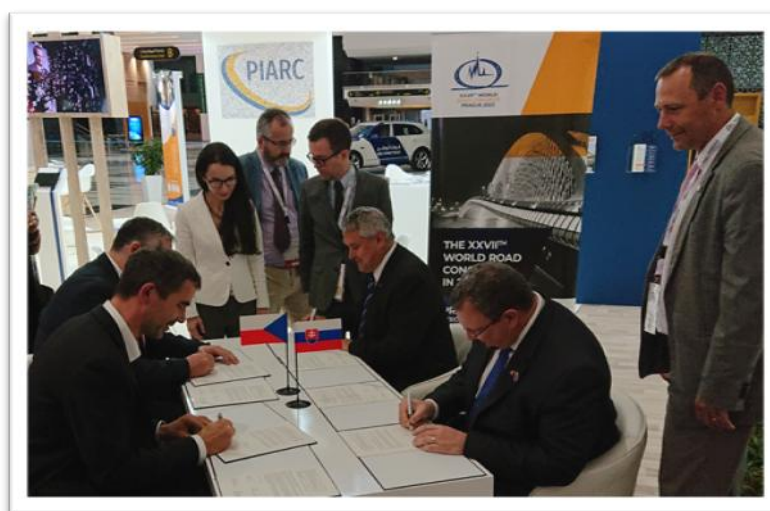
Odborné zahraničné spoločnosti

Spolupráca s **odbornými zahraničnými spoločnosťami** bola významnou aktivitou počas celej existencie Slovenskej cestnej spoločnosti. Spolupráca sa realizovala s partnermi v Českej republike, Rakúsku, Maďarsku, Poľsku, Ukrajine, USA, Nemecku, Slovinsku, Chorvátsku, škandinávskych krajinách, Číne, Vietname a ďalších. Pritom sa uplatňovali rôzne formy spolupráce: spoločné rokovania predstaviteľov spoločností, recipročná účasť na odborných podujatiach, organizovanie spoločných odborných akcií, odborné prednášky, cezhraničné projekty, vydávanie odborných časopisov a účasť v redakčných radách a iné.

Najintenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou spoločnosťou v Česku, ktorou je **Česká silniční společnost (ČSS)**. Najvýznamnejšími formami spolupráce sú každoročné spoločné zasadnutie predsedníctiev, organizovanie spoločných odborných podujatí, vzájomné prednášky, spolupráca na vydávaní časopisu Silniční obzor. Okrem týchto foriem spolupráce, bola v roku 1996 spolupráca s ČSS zameraná na vypracovanie 6. verzie päťjazyčného Technického cestného slovníka (SK-CZ-FR-EN-DE) a v roku 1998 aj 7. verzia štvorjazyčného slovníka (SK-CZ-FR-EN) a to nielen v tlačenej, ale aj v digitálnej forme.



Vzájomná spolupráca sa výrazným spôsobom zintenzívnila najmä pri podpore kandidatúry Prahy na usporiadanie Svetového cestného kongresu v roku 2023. Už v roku 2017 začali prípravy, ktoré viedli k prezentácii veľmi úspešného spoločného stánku na XV. Zimnom cestnom kongrese v Gdansku vo februári 2018, čím bol položený základ „silnej kandidatúry“ Prahy na usporiadanie XXVII. Svetového cestného kongresu v roku 2023. Zároveň sme túto aktivitu ešte formálne podporili odporúčajúcimi listami MDV SR a SCS. Po víťazstve Prahy, pri hlasovaní na rokovaní Rady PIARC na jeseň 2018 v Jokohame, pokračovala naša spolupráca spoločným stánkom na kongrese v Abu Dhabi, kde bola **7. októbra 2019 podpísaná deklarácia o spolupráci na príprave, organizácii a realizácii cestného kongresu v Prahe**. To bola mimoriadna výzva pre SCS a aj príležitosť pre odborníkov na Slovensku prezentovať sa na najvýznamnejšom „cestárskom“ podujatí na svete.



Výborná vzájomná spolupráca vyústila do vzájomných ocenení tých osobností, ktorí k nej najviac prispeli. Zo slovenskej strany to bolo udeľovanie Ceny SCS a z českej strany ocenenie medailou prof. Špúrka.

Bronzová medaila prof. Špúrka	
2008	Ing. Alojz Medvec
2009	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
2010	RNDr. Tibor Klačanský
2011	prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
	Ing. Dušan Štofa
2012	Ing. Ján Šedivý, CSc.
2013	Ing. Štefan Škoda
2015	Ing. Vladimír Kozák
2017	Ing. Ján Záhradník
2018	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
2019	Ing. Marián Hanták, CSc.
2020	Slovenská cestná spoločnosť
2022	Ing. Zuzana Fejesova
	Ing. Ján Štefík
2024	Ing. Jozef Fabian

Strieborná medaila prof. Špúrka	
2013	Ing. Alojz Medvec
2014	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
2015	prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
2016	Ing. Dušan Štofa
2022	Ing. Ján Šedivý, CSc.

Úspešne sa rozvinula aj spolupráca s partnermi z Poľska. V roku 2004 bola podpísaná dohoda o spolupráci s partnerskou spoločnosťou v Poľsku – **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK)**, ktorá sa stala základom rozvoja spolupráce našich spoločností. Išlo o účasť na odborných podujatiach, výmenu odborných časopisov, projekty cezhraničnej spolupráce a pod. Výrazné oživenie spolupráce nastalo v roku 2017, kedy boli nadviazané kontakty s novou odbornou spoločnosťou: **Polski Kongres Drogowy (PKD)**. Podstatne sa zintenzívnila komunikácia a hľadanie nových foriem spolupráce, vzájomná účasť na odborných podujatiach, cezhraničná spolupráca a najmä spolupráca oboch našich národných komitétov PIARC.

Novou aktivitou v roku 2018 bolo založenie tradície organizovania seminárov o cezhraničnej spolupráci Českej republiky, Poľska a Slovenska s názvom: „Cesty spájajú priateľov“. Cieľom je výmena informácií a skúseností pri príprave a realizácii spoločných projektov v oblasti regionálnych ciest. V rokoch 2020 – 2022 (éra COVID-19) sa z iniciatívy poľskej strany, v spolupráci so sekretariátom PIARC, uskutočnilo viacero webinárov na rôzne témy s účasťou nielen krajín V4, ale častokrát aj s účasťou odborníkov z iných svetadielov.

Po období prípravných rokovaní sa úspešne podarilo rozvinúť spoluprácu s **Magyar Út-és Vasútügyi Társaság (MAÚT)** v Maďarsku. Uskutočnilo sa niekoľko spoločných rokovaní predsedníctiev, prebieha vzájomná účasť na odborných podujatiach a technických exkurziách, cezhraničná spolupráca, naša pomoc pri organizovaní cestárskeho rodea v Maďarsku a ďalšie.

Z hľadiska mnohostrannej spolupráce je azda najväčším úspechom vytvorenie tradície organizovania podujatí s názvom: Rodeo V4 – súťaž vodičov vozidiel zimnej údržby z krajín V4. Myšlienka sa zrodila na Slovensku, kde sa v roku 2016 konal prvý ročník tejto súťaže.

Úspešne sa rozvíjajúcu medzinárodnú spoluprácu potvrdzuje aj tzv. **Letter of intent - dokument o vzájomnej spolupráci krajín V4** v oblasti cestného staviteľstva, ktorý **3. decembra 2019 vo Varšave** podpísali predstavitelia štyroch partnerských cestných spoločností, resp. predsedov národných komitétov PIARC. To vytvára ďalšie možnosti uplatňovania nových foriem spolupráce krajín V4 v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy.



Počas uplynulého obdobia bola veľmi inšpiratívna spolupráca s **Österreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr (FSV)** v Rakúsku, najmä v oblasti prípravy technických noriem, ich distribúcie a systému školení k nim. Uskutočnilo sa niekoľko rokovaní predsedníctiev a odborníci sa vzájomne zúčastňovali na odborných podujatiach.

Od roku 2004 sa významným spôsobom rozvinula spolupráca s USA, konkrétne so **Spoločnosťou pre verejné práce štátu Rhode Island (RIPWA)** v USA, v rámci ktorej nám partneri veľmi účinne pomohli pri začatí organizovania cestárskeho rodea na Slovensku a pri príprave a organizovaní niektorých nových popularizačných aktivít a súťaží pre deti základných škôl a študentov stredných škôl (Detská dopravná univerzita, Cestárske kariérne dni, Mostárska modelárska súťaž).

V roku 2013, ako ocenenie za mimoriadnu podporu vzájomnej spolupráce, obdržal Ing. Ján Šedivý, CSc. plaketu a doživotné čestné členstvo v Spoločnosti pre verejné práce štátu Rhode Island.

Slovenská cestná spoločnosť je od roku 2008 signatárom **Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky**. Je to aktivita Európskej komisie so zameraním na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách. V tejto súvislosti bolo jednou z najvýznamnejších aktivít SCS organizovanie odborných seminárov zameraných na problematiku bezpečnosti dopravy na cestných komunikáciách.

Mediálna a popularizačná činnosť

Z pohľadu **mediálnej činnosti** bolo významným počínom začatie vydávania polročníka **Spravodaj SCS** od roku 2005. Touto formou sú odvtedy členovia spoločnosti informovaní o jej činnosti a aktivitách, zorganizovaných odborných podujatiach a aj o ďalších udalostiach a významných medzníkoch v živote spoločnosti. V redakčnej rade postupne pôsobili: Margareta Ďurčeková, Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková, Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Štefan Šedivý, PhD.

V roku 2004 spustila naša spoločnosť do prevádzky, ako jedna z prvých vedecko-technických spoločností združených v ZSVTS, internetovú stránku **www.cestnaspol.sk**, ktorá bola v roku 2010 ďalej vylepšená a upravená. Na začiatku roka 2015 sa uskutočnila komplexná rekonštrukcia stránky, pričom bola upravená grafika a použité nové programové nástroje. Internetová stránka spoločnosti je často využívanou najmä preto, že poskytuje aktuálne informácie o činnosti SCS, informuje o pripravovaných odborných podujatiach a vzdelávacích aktivitách. V súvislosti s prípravou a spoluorganizovaním Svetového cestného kongresu v Prahe, bola v roku 2023 pripravená internetová stránka aj v anglickej jazykovej mutácii.

Členovia spoločnosti sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade časopisu **Silniční obzor**. Za obdobie existencie Slovenskej cestnej spoločnosti to boli prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Alojz Medvec, Ing. Ján Šedivý, CSc. (od r. 2021 podpredseda redakčnej rady), Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. František Schlosser, PhD., prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD. V časopise sú pravidelne uverejňované odborné články od autorov zo Slovenska a v rubrikách aj informácie o našej odbornej činnosti. SCS začala od roku 2008 časopis **Silniční obzor** bezplatne zasielať pobočkám a od roku 2014 aj svojim firemným členom.

Niektorí členovia Cestnej spoločnosti pôsobili aj v redakčnej rade časopisu **Inžinierske stavby** - prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Roman Žembera, Ing. Ján Šedivý, CSc. V časopise sú pravidelne uverejňované odborné príspevky členov našej spoločnosti, ale aj informácie o pripravovaných odborných podujatiach. Ďalším časopisom, s ktorým SCS úzko spolupracuje a kde informuje o svojich odborných aktivitách je **Magazín mobilita/výstavba/technológie/ekológia**. V posledných rokoch sme často prispievali aj do časopisu **VTS News** vydávaného ZSVTS. Našich zahraničných partnerov sme informovali o aktivitách SCS a Národného komitétu PIARC v časopise vydávanom v angličtine **NEWSLETTER PIARC**.

V roku 2013 bola nadviazaná veľmi úspešná spolupráca so **Zelenou vlnou RTVS**, s cieľom informovať širokú verejnosť nielen o najvýznamnejších odborných podujatiach, ale aj všeobecne o činnosti spoločnosti. Na základe toho bolo odvysielaných množstvo príspevkov v rozhlase a televízii, ktoré prispeli k povedomiu o našej spoločnosti a k prezentácii nielen jej odborných podujatí, ale aj mnohých zaujímavých popularizačných aktivít.

Dôležitou úlohou SCS je aj **podpora publikačnej činnosti** nielen z oblasti výskumu a vývoja, ale aj výstavby cestných komunikácií. Preto finančne, resp. inou formou, podporila vydanie napr. aj týchto kníh:

- Považská diaľnica. Projekty a stavby (2010)
- Katalóg konštrukcií vozoviek (2011)
- Mosty na území Slovenska (2013)

- Kontrola kvality na stavbách. 4.diel (2014)
- História cestného staviteľstva na území Slovenskej a Českej republiky (2019)

Slovenská cestná spoločnosť venovala veľkú pozornosť **popularizačnej činnosti**. V roku 2005 v Poprade sa začala tradícia organizovania tzv. **Cestárskeho rodea**, ktoré bolo odvtedy začlenené do programu každoročne organizovaného podujatia Dni slovenských cestárov. Cestárske rodeo je súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Súťaž je pravidelne každoročne organizovaná ako celoslovenská, ktorej predchádzajú krajské kolá a jej úlohou je zábavnou formou propagovať náročnú prácu vodičov sypačov pri vykonávaní zimnej údržby cestných komunikácií. Dôležitú úlohu pri príprave a návrhu súťažnej trate a zároveň aj úlohu hlavného rozhodcu súťaže od začiatku zastával **Ing. Marián Zibura**, ktorý od roku 2018 pôsobí ako zástupca hlavného rozhodcu, keď úlohu hlavného rozhodcu prevzal **Ing. Marián Janík**. Hlavnou organizátorkou súťaží je **Ing. Zuzana Fejesova**.



V roku 2013 bola vyhlásená súťaž **Dopravná (ne)značka (DNZ)**. Išlo o súťaž pre amatérskych fotografov, pričom cieľom súťaže bolo upozorniť na nedostatky a prispieť k skvalitneniu dopravného značenia na cestnej sieti SR. Vyhlásené boli 2 témy:

- Ľudová tvorivosť pri výrobe značiek,
- Nezmyselná kombinácia a nesprávne umiestnenie dopravných značiek.

Súťaž bola vyhodnotená v roku 2014 a víťazi boli odmenení finančnými a vecnými cenami.

SCS začala od roku 2014 organizovať **Detskú dopravnú univerzitu (DDU)** formou dvojtyždňového letného turnusu pre študentov (deti vo veku 10-15 rokov). Cieľom bolo oboznámiť študentov s problematikou dopravy a dopravnej infraštruktúry, podnietiť u nich záujem o túto problematiku a zároveň im vyplniť voľný čas počas letných prázdnin. Náplňou programu univerzity boli prednášky, praktické cvičenia a technické exkurzie. Na záver štúdia boli absolventom odovzdané diplomy o úspešnom ukončení štúdia v aule za účasti ich príbuzných a vedenia Stavebnej fakulty STU v Bratislave. Všeobecne išlo o logisticky veľmi náročnú akciu. Zorganizované boli tri ročníky s vysoko pozitívnym ohlasom nielen študentov, ich rodičov, príbuzných, ale aj širokej verejnosti.



Zaujímavou aktivitou, zameranou na stredoškolákov, sú **Cestárske kariérne dni (CKD)**, ktorých 1. ročník sa konal v roku 2015. Tu sa v rámci jednodňových podujatí, formou prednášok špičkových odborníkov, môžu účastníci dozvedieť informácie o zaujímavých odborných témach, resp. spôsobe riešenia odborných problémov. Cieľom podujatia je motivovať študentov končiacich ročníkov gymnázií a stredných odborných škôl, pomôcť im zorientovať sa na trhu práce a informovať ich o možnosti zaujímavého štúdia na vysokej škole technického zamerania v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Zaujímavou popularizačnou aktivitou je **Mostárska modelárska súťaž (MMS)**, ktorú prvý krát spoločnosť vyhlásila koncom roka 2014 pre jednotlivcov a kolektívy. Cieľom súťaže je navrhnuť a postaviť model priehradového mosta, ktorý je schopný preniesť čo najväčšie zaťaženie. Model musí spĺňať stanovené rozmerové kritériá a na jeho stavbu je možné použiť len stanovené množstvo materiálu – hranolčekov z balzového dreva a lepidla. Vyhodnotenie prvého ročníka sa uskutočnilo začiatkom roka 2015. Zo začiatku bola súťaž zameraná na deti základných škôl a študentov stredných škôl, ale vzhľadom na záujem sa súťaž postupne ďalej rozšírila aj na študentov vysokých škôl, doktorandov a aj profesionálnych odborníkov - mostárov. Víťazné modely sú odmenené vecnými a finančnými cenami. Organizačným garantom a hlavným rozhodcom súťaže je **Ing. Jozef Popelka**.



Záver

Slovenská cestná spoločnosť si počas svojho tridsaťpäť ročného pôsobenia získala významné postavenie, ako nezávislá odborná stavovská organizácia pôsobiaca v oblasti cestného hospodárstva a cestného staveľstva na Slovensku. Jej význam a činnosť vysoko oceňuje aj Zväz slovenských vedecko-technických spoločností, ktorý ju dlhodobo hodnotí ako jednu z najaktívnejších zo svojich členských organizácií a dokonca za svoju činnosť v rokoch 2019 a 2023 bola vyhodnotená ako najlepšia vedecko-technická spoločnosť na Slovensku.

Veľká pozornosť sa v našej spoločnosti venuje šíreniu odborných poznatkov, pričom počas svojho pôsobenia zorganizovala niekoľko stoviek odborných podujatí, ktorých sa zúčastnili tisíce domácich a zahraničných odborníkov. Tí oceňovali odbornú aj spoločenskú úroveň podujatí, výsledkom čoho bola veľmi dobrá účasť nielen domácich, ale aj zahraničných odborníkov.

Obdobie po roku 2010 možno charakterizovať zvýšenou aktivitou nielen v odbornej činnosti, ale aj snahou doriešiť inštitucionálne otázky a administratívnu profesionalizáciu, hľadať nové zdroje financovania činnosti a skvalitniť riadenie Cestnej spoločnosti a jej hospodárenie.

Mimoriadna pozornosť bola venovaná vzdelávaniu členskej základne. Preto bol vytvorený vzdelávací program Cestné staveľstvo a hospodárstvo, kde odborníci z praxe a vysokých škôl poskytujú záujemcom o vzdelanie najnovšie poznatky z určitej zvolenej odbornej témy a informujú ich o najnovších materiáloch, technológiách a postupoch.

Pripravené boli viaceré popularizačné aktivity, všeobecne s cieľom vzbudiť záujem o „cestársku“ problematiku u širokej verejnosti, ale tiež podnietiť u detí a mládeže záujem o štúdium na školách technického zamerania a zároveň zviditeľniť Slovenskú cestnú spoločnosť, jej poslanie a činnosť - ako vedecko-technickej spoločnosti.

Počas svojej existencie dosiahla SCS významné úspechy v oblasti medzinárodnej spolupráce, a to jednak ako člen Svetovej cestnej asociácie PIARC, ale aj v oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami v zahraničí. Výsledkom je najmä nadviazanie veľmi dobrých vzťahov a kontaktov s PIARC, využitie získaných poznatkov pri skvalitnení odbornej činnosti spoločnosti a rozvoj nových aktivít a foriem spolupráce predovšetkým s odbornými spoločnosťami v krajinách Vyšehradskej skupiny V4.

Naša spoločnosť chce aj v ďalších rokoch úspešne naplňovať očakávania svojej členskej základne. Preto ponúka svoj nezávislý odborný potenciál na riešenie existujúcich odborných problémov na Slovensku a aj pri ďalšom zvyšovaní odbornej úrovne širokej odbornej verejnosti. Má záujem vstúpiť do rozhodovacích procesov a spolu s rozhodujúcimi organizáciami pôsobiacimi v cestnom staveľstve a hospodárstve sa podieľať na príprave strategických dokumentov a legislatívy a pripravovať odborné stanoviská k smerovaniu a dôležitým odborným otázkam v oblasti dopravy a dopravnej infraštruktúry.

Vzhľadom na podstatu a poslanie Slovenskej cestnej spoločnosti a pri uvážení výsledkov doterajšej činnosti veríme v jej úspešnú budúcnosť, ku ktorej významným spôsobom môže prispieť aj široká členská základňa.

